

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



53. årgang - juli 2009 - VT nummer 397

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranankoretojer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervskoretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementer).
Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende).
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest).

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 74625361
erik.from@veteranbilklub.dk

(Kontakt til Veteranforsikringsklubben).

Jørgen Lauritsen
Fasanvej 28
7190 Billund
Tlf. 75332051
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Pressen).

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
tlf. 64714799

Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Dorte Stadil
Se under formand

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsportscar@yahoo.dk

Nordjylland-Brønderslev:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kren Hjørtlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729
yak@esenet.dk

Sønderjylland:

Sundgade 25, 6320 Egersund
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland

John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samso
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Jesper Jespersen, tlf. 45891965
jesper.jespersen@suf.kk.dk

Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000
jtjensen@mac.com
www.jensen-klubben.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven
Ole Troen
Tlf. 75943494
troleline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@g.mail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
9865 8011

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka
Tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk
mail@austinseven.dk

FIAT - Forkrigs

Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Junior

michael@deichmann.org
www.fordyandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund
4656 0229

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Watson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover

Henning Helmer
4919 2700

Singer

Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo

Ole Callesen
7456 1611

VW - luftkølede

Robert Hagen
Tlf. 3251 7624
Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

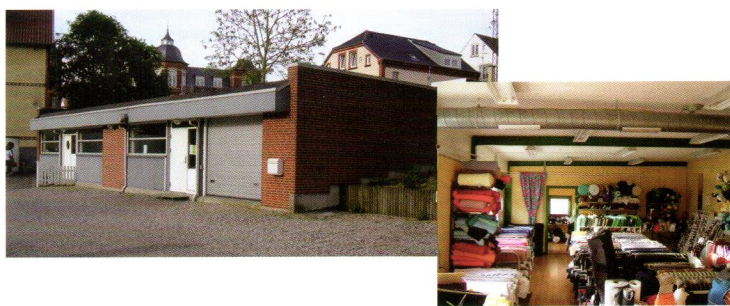
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Foto: Gunnar Broge

Indhold

Mødested Sønderjylland i eget hus	3
Nyt mødested Brønderslev	3
Aktivitets- og mødekalendar	4
Klubaktiviteter	6
Fynske jubilæer	8
Reklamebiler (1)	10
Kastellet	16
Kongeågrænsseløbet	17
Karmann Ghia tur	18
Nivåløb	19
Fynsk madpakketur	19
Klampenborg	20
Madpakketur i Kragevig	22
Græsted veterantræf	26
Flakhaven	28
Køredag	30
Køredag i Kværkeby	32
Køredag Ford A	33
Industrimuseets forårsløb	34
Bagagerumsmarked Amager	35
Englændertræf	36
Morgan i Tivoli	38
Jaguarstævne ved Gl. Holtegård	40
Dragør	41
Aftentur ved Kværkeby	42
Ribe-Classic	44
Holte havn	46
Havnemik i Holte flyttes	47
Nyt fra biblioteket	47
Stjålne køretøjer	47
Autofokus	48
Konkurrencen	49
Fejl fakta	49
Invitationer	50
Mere om elektrokærre	54
Politidirektør	54
Nye medlemmer	55
Køb salg	56



Mødested Sønderjylland flytter i eget hus

På Fredericia-messen i april gjorde nogle aktive medlemmer fra Sønderjylland bestyrelsen opmærksom på, at der var en ejendom til salg i Åbenrå. De mente den ville være helt ideel som mødested for DVK-medlemmer i det sydøstjyske og mere central for området.

Efter at have fået salgspapirer, fået besigtiget ejendommen, og konstateret at det er minimalt hvad der skal til for at ibrugtage lokalerne, ligeledes kræver det ikke de helt store omkostninger ved den fremtidig drift, har en enig bestyrelse derfor valgt at købe denne ejendom, som vi fik handlet til en pris på kr. 660.000.

Ejendommen er beliggende centralt i Åbenrå på Skolevænget 12, hvor der er gode parkeringsforhold ved den tilstødende Business Skole.

Ejendommen overtages pr. 1. august og der er allerede lagt en plan for den istandsættelse, der nu en gang skal til. Selv om det ikke er meget, skal der selvfølgelig males, og vi har besluttet at høvle gulvene af og lakere dem, således at de i fremtiden er lette at holde rene.

Det nye mødesteds centrale beliggenhed i Sønderjylland vil være mere ideel for flere af vore medlemmer i det sydøstlige af Jylland. Bestyrelsen er overbevist om, at dette aktiv vil kunne bidrage positivt til aktiviteterne i området.

Bestyrelsen



DVK åbner nyt mødested i Brønderslev

Det har længe været på ønskesedlen for bestyrelsen og mange medlemmer nordenfjords at få et klubsted i Nørrejylland.

Det er lykkedes hos Kræn Hjortlund som bor på en dejlig gård, "Vanggård", på Vanggårdsvej 25 lidt nord vest for Brønderslev og nord for Stenum.

Kræn har tilbudt at være mødestedsleder og lægge lokaler til i sit "fodermes-terhus", som er klar til brug for DVK-medlemmer.

De der har lyst til at hjælpe med gode ideer og praktiske gøremål er velkomne til at ringe til Kræn på telefon 3033 7370.

Første mødedag bliver torsdag d. 13. august kl. 19.00, hvor vi håber at se rigtig mange af jer, så vi sammen kan åbne det nye mødested.

Klubben er selvfølgelig vært, med lidt godt til ganen den første aften.

På bestyrelsens vegne

Dorte Stadil



Møder

Juli:

- Søndag 19. Nærum.** Bagagerumsmarked.
Tirsdag 21. Kværkeby. Intet møde - sommerferie.
Mandag 27. Vesterhede. Mødet bliver holdt hos hos Jørgen Elbæk, Sønderagervej 21, Føvling kl. 19. Tilmelding nødvendig til Ove Iversen.
Tirsdag 28. Egeskov. Intet møde. Sommerferie.
Tirsdag 28. Klippinge. Rundtur til Stevns' herligheder.

August

- Onsdag 5. Sæby.** Krisemøde fordi de nuværende mødestedsledere ikke mere kan arrangere alle møder.
Torsdag 13. Børkop. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 13. Egersund. Grillaften kl. 19.
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubaften kl. 19.
Torsdag 20. Esbjerg. Intet møde fordi vi skal til virksomhedsbesøg om lørdagen.
Lørdag 22. Esbjerg. Virksomhedsbesøg i Stauning whiskydestilleri.
Søndag 23. Nærum. Bagagerumsmarked.
Tirsdag 25. Egeskov. Bagagerumsmarked kl. 19.
Tirsdag 25. Klippinge. Karen og Ole Poulsen om deres ferietur.
Torsdag 27. Amager. Mødested Amager kører Harald Nyborg-løb på Amager.

September

- Torsdag 10. Børkop.** Klubmøde kl. 19.30. Hans Jørn Hermansen fra Scandic Oil om bl. a. smøreolier og batterier.
Torsdag 10. Egersund. Vinterklargøring af bilen. Kl. 19.30.
Tirsdag 15. Kværkeby. Besøg af mærkeklub.
Søndag 20. Nærum. Bagagerumsmarked.
Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 i Grumløse pr. 4750 Lyngby.

Oktober

- Torsdag 8. Børkop.** Mødeaften.
Torsdag 8. Egersund. Evt. filmaften. Kl. 19.30.
Tirsdag 20. Kværkeby. Klubaften kl. 19.
Torsdag 29. Esbjerg. Morris-møde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov.

November

- Torsdag 5. Esbjerg.** Forhandleren af Castrol Classic Oils Roar Eriksen om smøreolier.
Torsdag 12. Egersund. Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30
Tirsdag 17. Kværkeby. Klubaften kl. 19.
Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød.

December

- Torsdag 10. Egersund.** Julefrokost med pakkeleg. Kl. 18.30.
Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Løb og arrangementer

Juli

- Søndag 12. Madpakketur i Nordsjælland.** Indbydelse i VT 394.
Søndag 12. Odense Veteran Event. På Flakhaven. Kl. 10-15.
Tirsdag 14. Ribe Classic kl. 18-22.
Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18 på p-pladsen ved Karolines Cafeteria i Middelfart. Sluttes Nr. Kobbelvej 27, Fredericia. Info Anne Lise Gustafsson tlf. 62632051 - 22811954.
Torsdag 16. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.
Lørdag 18. Nellesmann-løbet. Indbydelse i VT 395.
Tirsdag 21. Ribe Classic kl. 18-22.
Torsdag 23. -lørdag 25. Ringkøbingløbet. 23/7 kl. 16.30 Classic Car Cruise fra Hotel Fjordgården. Kl. 19 parade på Torvet. 24/7 14.30-17.30 Skønhedskonkurrence på plænen foran Hotel Fjordgården. 25/7 Kl. 9-10.30 Enkeltstart på veteranløb med præsentation fra rådhuset. 15.30.-17 Opvisning i Old Timer Expert Class på plænen foran Hotel Fjordgården. Tilmelding tlf. 97322342 info www.ringkobinglobet.com
Fredag 24. Motorløb i Svendborg for veteranbiler
Tirsdag 28. Ribe Classic kl. 18-22.
Onsdag 29. Dragør Fort. Musik og stor luksusbuffet. Se Klubaktiviteter i VT. Sidste frist for tilmelding 26. juli.
Torsdag 30. Harald Nyborg-løb. Start Helsingør kl. 18-19.

August

- Lørdag 1. -søndag 2. COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX** For mere information: <http://chgp.dk/> Classic Car Park billet fås ved at se www.chgp.dk under fanen publikumsinfo. Tilmelding til Classic Car Park. Indtast som beskrevet og send. Man modtager derefter en mail med billet, som udskrives og medtages til de dage man har bestilt plads til.
Lørdag 1. -søndag 2. Dansk Austin Klub sommertræf og gen.fors. på Austin Museet, Bøgehøjvej 15, 8305 Samsø.
Lørdag 1. Old Timer-turen i Odder. Indbydelse i VT maj.
Lørdag 1. STEVNSLØBET 2009 15 ÅRS JUBILÆUM info: Hans Peter Nielsen telefon 4014 8037 5657 8093 (aften)
Søndag 2. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23236706.
Mandag 3. Havnemik. FLYTTET til p-pladsen ved restaurant Jægerhuset, Dronninggårds Alle 126, 2840 Holte. Kl. 19 til 21. Ingen tilmelding. Medbring evt. forplejning. Arendse og Leif Fortmeier.
Tirsdag 4. Ribe Classic kl. 18-22.
Torsdag 6. Passionistkøretur. Kl. 16.30. Ingen tilmelding. Start Åsebakken, Høsterkøb, slut ved medlemsmødet i Nærum. Indbydelse i VT 396.
Torsdag 6. -søndag 9. Styrkeprøven - i år på Bornholm. For køretøjer før 1926. Indbydelse i VT 392. Info Ole Køhlert, tlf. 40174004 ohk@privat.dk Tilmelding Ninette Ellingsen, Kastanievej 3, DK3730 Nexø styrkeproven09@gmail.com
Lørdag 8. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 394.
Lørdag 8. Munkebjergløbet. Indbydelse i VT 394. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk
Søndag 9. Munkebjerg Hill-climb. Indbydelse i VT 394. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk



Søndag 9. Odense Veteran Event. På Flakhaven. Kl. 10 til 15.

Tirsdag 11. Ribe Classic kl. 18-22.

Onsdag 12. Lundeberg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

Lørdag 15. -søndag 16. Biler på Lerchenborg. Indbydelse i VT 396.

Tirsdag 18. Ribe Classic kl. 18-22.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18 ved Fjællebroen lystbådehavn. Sluttes Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Lørdag 22. DVK Fyn 25-års jubilæum. Indbydelse i VT 397.

Lørdag 22. Køretur på tværs af Sønderjylland. Indbydelse i VT 394.

Søndag 23. 5. Classic Car Træf Søgårdlejren. Indbydelse i VT 397.

Søndag 23. Skoda Klub Danmarks »Store Bilklubdag« på Krengerup gods. Kl. 13 til 17. Ingen tilmelding, men Skoda-klubben hører gerne fra dig. fyn@skodaklub-danmark.dk Se www.skodaklub-danmark.dk Rabat på entre til Skoda-museet for alle medlemmer af bilklubber.

Tirsdag 25. Ribe Classic kl. 18-22. Sidste gang i år.

Torsdag 27. Harald Nyborg-løb. Start Amager kl. 18-19.

Lørdag 29. Pålidelighedsrally. Sports Motor Klubben, Nordsjælland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

September

Lørdag 5. Fyns Kardan Løb. Indbydelse i VT 397.

Lørdag 5. Madpakketur fra Videbæk. Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Maks. 40 køretøjer. Tilmelding senest 25. august på tlf. 97171902 - 20460000 eller ketty@goggomobiler.dk

Lørdag 5. Race & Carday, Skærbæk. Kl. 9 til 15. For klassiske og nyere sportsbiler. Gratis. Foredrag af Jason Watt. Info www.m-s-s.dk Tilmelding nødvendig til anders.t.jensen@hydro.com

Lørdag 5. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum. Indbydelse i VT 395.

Lørdag 5. Veteranlastbiltræf. www.jyskautomobilmuseum.dk Tlf. 86875050

Søndag 6. Fjordløbet. Indbydelse i VT juni.

Søndag 6. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf 23236706.

Mandag 7. Havnemik. FLYTTET til p-pladsen ved restaurant Jægerhuset, Dronninggårds Alle 126, 2840 Holte. Kl. 19 til 21. Ingen tilmelding. Medbring selv evt. forplejning. Arendse og Leif Fortmeier.

Onsdag 9. Lundeberg aftentræf. Indbydelse i VT 393. Tlf. 29876621.

Lørdag 12. Bella Italia 2009 klauswb@webspeed.dk

Søndag 13. Odense Veteran Event. På Flakhaven. Kl. 10 til 15.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Se Klubaktiviteter Egeskov i VT.

Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 394.

Lørdag 19. -lørdag 26. Færøerne, veteranur rundt på »Færeøerne« Info: Dorte Stadil, dorte@stadil.net - 4583 8008 Erik Fey, hj-rejs@mail.dk - 9895 8090

Lørdag 26. Pålidelighedsrally. Randers Auto Sport, Kronjylland. Som led i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Oktober

Søndag 4. Karolinetræf. Info. Bob Hansen, tlf. 23236706.

Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 24. Stjerneløbet. Kolding Automobil Club, Øst- og Midtjylland. Finale i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

2010

Juni

Lørdag 19. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

Juli

Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

Udland

August

Søndag 9. Bad Berleburg Oldtimer tour 2009. www.amc-bad-berleburg.de

Mandag 10. -onsdag 12. Tidlige Porsche 911 til Nürburgring. Info om grupperejse thomasLJ@early911.dk

September

Lørdag 5. -fredag 11. Moravia Rally, Tjekslovakiet. www.veteran.ova.cz



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 29. juli. Kom i gamle biler til Dragør Fort. Kl. 19 stor luksusbuffet og musik. Pris 100 kr. Tilmelding nødvendig senest 26. juni.

Torsdag (bemærk torsdag) den 27. august kl. 18-19 start på Harald Nyborg-løb hos Harald Nyborg, Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Vi kører til et kendt sted hvor der kan købes brød og kaffe. Konkurrence med præmier.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kl. 18 til 19,

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543

BØRKOP VANDMØLLE

9. juli kl. 19. Mødeaften.

13. august kl. 19. Mødeaften.

10. september kl. 19.30 (vintertid). Klubmøde. Hans Jørn Hermansen fra Scandic Oil fortæller om smøreolier mm. Forhandler bl. a. også batterier, så vi kan få en bred snak om en del forbrugsmaterialer til vore biler.

8. oktober kl. 19.30. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjernaa.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 13. august kl. 19. Grillaften. Medbring drikkevarer og grillmad til egen brug. Vi tænder grillen og sørger for salat og brød.

Torsdag den 10. september. Vinterklarering af bilen.

Torsdag den 8. oktober almindeligt samvær. Evt. filmaften med årets arrangementer.

Torsdag den 12. november. Året der gik i lyd og billeder.

Torsdag den 10. december kl. 18.30 julefrokost med pakkeleg. Medbring pakke til værdi højst 20 kr. per person. Tilmelding senest 29. november. For-

ventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 28. juli sommerferie.

Lørdag den 22. august 25-års jubilæum for mødested Fyn - indbydelse i dette blad.

Tirsdag den 25. august kl. 19 bagagerumsmarked.

Husk også

5. september Fyns Kardan Løb - indbydelse i dette blad.

og Aftentur i det fynske onsdag den 16. september. Vi mødes mellem kl., 17.30 og 18 ved Køreteknisk Anlæg (Kørelærcercentret A/S), Ellestedvej 5, Ørbæk og slutter hos lokal vinbonde i Broager. Info Benny Hansen, tlf. 62262211.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

Juli sommer ferie, intet møde.

Torsdag den 20. august aflyses mødet fordi der er virksomhedsbesøg lørdag den 22. august kl. 10 i Stauning whiskydestilleri. Vi mødes på Stauningvej 38 i Stauning pr. 6900 Skjern. Se mere på www.stauningwhisky.dk Tilmelding nødvendig, helst på e-mail.

Torsdag den 5. november kl. 19.30. Mødet holdes sammen med og i Vestjysk Motorveteran Klubs mødelokale

i Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N. Roar Eriksen, forhandler af Castrol Classic Oils, taler om smøreolier og vil gerne vide på forhånd hvilke køretøjer, deltagerne har, biler og motorcykler. Intet bliver registreret, han får bare en liste over køretøjerne, så han kan høste af sin utroligt store erfaring og fortælle nøjagtigt om både det ene og det andet maskineri. Meld til på min e-mail.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores majmøde med Erik Mieth om nummerpladeordningen var oplysende for de fleste af deltagerne, i det Erik var godt forberedt med alle de gamle pladers udseende og perioder, og hvad der kommer af flere typer.

Mødet tirsdag den 28. juli bliver med rundtur til Stevns' seværdigheder, med hygge-kaffe i haven for alle medlemmer af DVK.

Til augustmødet tirsdag den 25. kl. 19 kommer Karen og Ole Poulsen og fortæller om deres ferietur.

Med hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Juli intet møde - sommerferie.

Der arbejdes i skrivende stund på programmet for efteråret. Det eneste, der er på plads nu, er besøget af en mærkeklub i september. Vi plejer i øvrigt godt at kunne få tiden til at gå på en almindelig klubaften, og der dukker som regel et eller andet op i sidste øjeblik.

Tirsdag den 18. august. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 15. september. Besøg af mærkeklub kl. 19.

Tirsdag den 20. oktober. Klubaften kl. 19.

Tirsdag den 17. november. Klubaften kl. 19.



Tirsdag den 15. december. Julefrokost kl. 18.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. I juli og august er der ikke noget specielt på programmet.

DVK har udvidet åbningstiderne i Nærum med cafeaftener i biblioteket, hvor bøger og tidsskrifter nu er ordnet så meget at det fortjener at blive brugt meget mere. Derfor for fremtiden åbent 3. torsdag i hver måned kl. 19.30 til ca. 22.30 (dog minus 21. maj). Kaffemaschinen bliver sat i gang og der vil være folk til stede som kender biblioteket og dets muligheder. En gang imellem vil der være et lille program med f. eks. film eller billeder.

NYT i Nærum: Bagagerumsmarked på grønsværen foran museet søndagene den 19. juli, 23. august og 20. september.

Henrik Frobergs varme køkken er lukket juni til september. I de fire måneder står Henning Andersen for forplejningen.

Venlig hilsen Dorte Stadil

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Vi er indbudt til at udstille vores køretøjer i forbindelse med to kunstudstillinger ved Fussingø Slot 29.-30. august og 5.-6. september. Mere på www.fussingoeslot.dk Vi omtaler begge arrangementer ved forårets klubmøder og forsøger evt. at lave en samordnet tilkendegivelse til arrangørerne.

Med venlig hilsen
Robert Vestergård, tlf. 86224003
Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Mødedatoer: 18/6, juli ferie.

5. september madpakketur fra Videbæk. Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Maks. 40 køretøjer. Tilmelding senest 25. august på tlf. 97171902 - 20460000 eller ketty@goggomobiler.dk

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Onsdag den 5. august krisemøde. Da både Søren og jeg selv er kommet i en situation, der ikke giver det fornødne overskud til at drive mødestedet ser vi os nødsaget til at finde en anden løsning.

Indtil videre har været på tale at dele mødestedsledelsen op i 6-12 portioner, så man kun skulle varetage 1-2 møder om året. En anden mulighed har været at dele os op i to mindre enheder, en nordlig og en sydlig. Når man ikke er så mange er det nemmere at mødes hjemme hos nogen privat. Det vil måske også gøre det mere tiltrækkende at påtage sig hvervet at drive et mødested hvis det er tættere på hjemmet. Der er sikkert andre muligheder, men lad os få en snak om det.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Junimødet var rykket frem da vi skulle til DGI's landsstævne i Holbæk. Vesterhede Idrætsforening gav pølser m. brød, øl og kaffe. Lene havde lagt 4 lagkager sammen, de 3 havde fået marcipan med billeder af veteranbiler. Hele eftermid-

dagen var der godt vejr og det kostede kun benzin.

Mødet i juli bliver hos Jørgen Elbæk, Sønderagervej 21, Føvling, kl. 19. Tilmelding nødvendig.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

HUSK OGSÅ

Harald Nyborg-løb med start kl. 18-19.

Resterende datoer: 30. juli fra Helsingør og 27. august på Amager. Kontakt eventuelt Flemming Pradelt fp040365@hotmail.com

Odense Veteran Event (hvorfor på engelsk?) holdes på Flakhaven i Odense den 2. søndag i hver måned, det begyndte allerede i april og fortsætter klokken 11 til 15 - man kommer bare og viser sit indregistrerede køretøj frem. Har gerne madpakke osv. med. De resterende datoer er 14/6 - 12/7 - 9/8 og 13/9. Kontakt eventuelt Bent Andersen bentandersen@plakaten.dk

Ribe Classic på Hovedengen i Ribe hver tirsdag kl. 18 - 22 august måned med. Se artikel i dette nummer af VT.

Også i år er der **Classic Car Brunch** i Custom House i København den sidste søndag i hver måned. Resterende datoer er: 27. juli, 30. august, 27. september. Yderligere oplysning på www.customhouse.dk og www.chgp.dk

Men se i det hele taget i kalenderne, som vi af al magt forsøger at holde ajour.



Fynske jubilæer



Det er 25 år siden Fritz Knudsen fik igangsat de fynske medlemsmøder. Da havde han været medlem af DVK i 15 år - og så kan man regne ud at i år har han selv haft 40-års jubilæum som medlem.

De første år kørte han og andre fynboer til de jyske møder på Hørning Kro ved Århus, så blev der flertal for at flytte

møderne til Ølsted Kro, det mindskede afstanden fra Odense fra 300 til 200 km.

Først 12 år efter kunne de fynske møder komme i gang. Der var nu også kommet møder andre steder i landet.

De fynske begyndte på Vissenbjerg Kro den 28. august 1984. Klokken 19.30 den sidste tirsdag i hver måned, og det tidspunkt ligger fast den dag i dag. Fritz var det år blevet genvalgt til bestyrelsen og ikke mindst med den opgave at ordne møder på Fyn.

Klubben havde dengang omkring 1.500 medlemmer (i dag 6.000), hvoraf 135 på Fyn (i dag 700). Det var ikke mange at bygge klubmøder op omkring, men det lykkedes, blandt andet i kraft af mange gode ideer om programmer for klubmøderne, men også fordi der forlængst var opstået gode kammeratskaber og kontakter. Uden at det blev til klike-uvæsen. Efterhånden dannedes aktivitetsudvalget.

Med majmødet i 1988 flyttede møderne til Egeskov, hvor Grev Claus Ahlefeldt kvit og frit stillede den gamle hjemmevernssstue til rådighed.

Da der hurtigt blev opbygget en aflæg-

ger af klubbiblioteket i lokalerne på Egeskov blev de ordinære medlemsmøder suppleret med månedlige biblioteksmøder.

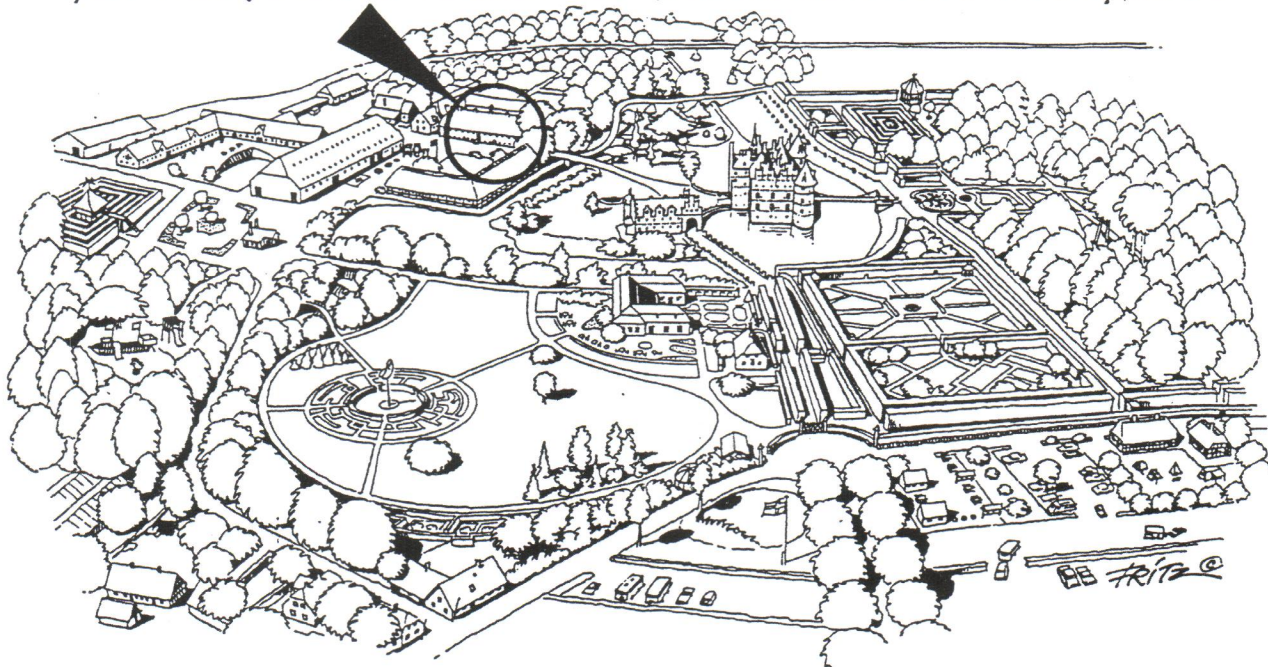
Fynboerne havde dengang og i mange år et aktivitetsudvalg, der gjorde en stor indsats, og en stab af frivillige havde æren af at der i april 1995 kunne indvi- es en værkstedsstand på Egeskovs museum. Det er opbygget som et komplet bilværksted fra gamle dage og indpas- set i museets andre aktiviteter.

Som man vil vide er det gode samarbejde med Egeskov blevet fortsat under Grev Michael. Det indebar i kraft af Egeskovs velvilje en udvidelse af klublokaliteterne. I en hel del år var Fritz Knudsen den formelle kontaktperson.

Imidlertid havde Fritz Knudsen i foråret 1990 oprettet Køreselskab Fyn. Fritz havde mange års erfaring med at deltage i og arrangere løb, lige siden han og Arne Mehlsen i 1971 lavede det første Fionia-løb. Derom vidner 160 rallyplader i Fritz' garage.

Foruden de mere lokale løb har Fritz haft en finger med i arrangementet af for eksempel Fords 90-års jubilæums- løb, det stort anlagte BP-løb Århus-

HER UNDER EGESKOV GODSKONTOR - HOLDES DE FYNske KLUBMØDER...



København og DVK's 40- og 50-års jubilæumsløb.

De driftige fynboer har også haft årlige ture til Europas bilmuseer i Tyskland, Holland, det daværende Tjekkosllovakiet, Belgien og Frankrig.

Fritz Knudsens personlige virke i DVK har været mangesidigt. Foruden det allerede nævnte har det været bestyrelsesarbejde i flere omgange siden 1972, og ligeledes i flere omgange som næstformand. Fra 1991 til 93 som formand. Også Motorhistorisk Samråd han været formand for, og i øvrigt tegnet MhS' bomærke - og flere andre.

Bilhistorisk Tidsskrift var et kvartalskrift med artikler om motorhistorie, restaureringsteknik og løbsreportager. Sammen med Svend Draaby lavede Fritz Knudsen i 1975 det første månedlige meddelelsesblad, Veteran Tidende. Med skiftende redaktører udkom det i 21 år i A5 format, indtil de to blade blev slået sammen til det nuværende i A4.

For hele medlemsskaren ud over landet var han i mange år værdsat som den der til klubbladene leverede tegninger af biler, udført med den professionelle reklametegners dygtighed. Langt over 100 blev det til.

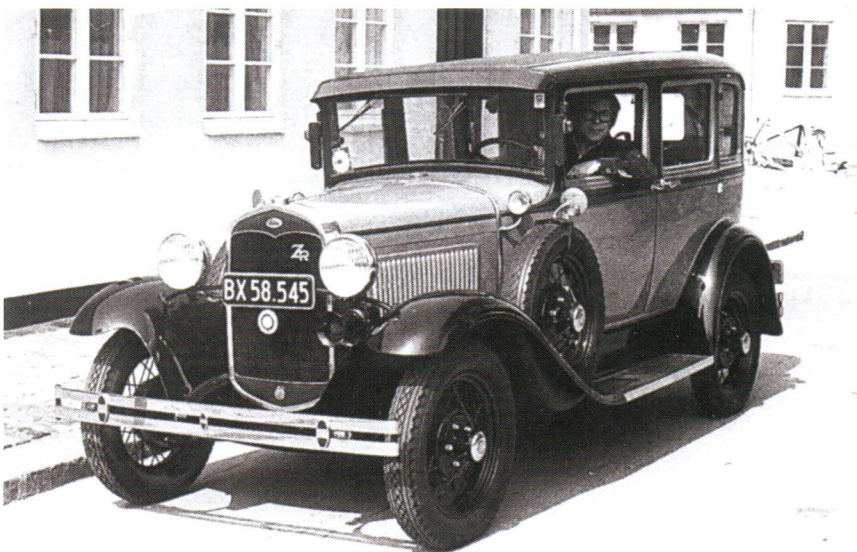
Ved DVK's 40-års jubilæum i 1994 kunne Fritz Knudsen i Veteran Tidende nr. 222 (lille format) beskrive hele udviklingen. Da var der blevet plads til 90 mennesker i lokalerne på Egeskov, med nyt køkken, tekniske installationer og udvidet bibliotek. Mange havde bidraget til arbejdet.

Om Fritz Knudsen har man kunnet læse i en stor portrætartikel af Leif Gr. Thomsen i Veteran Tidende nr. 262 (stort format).

Bilerne er Fritz vokset op med, som søn af en bilmekaniker og stationsleder for Zone-Redningskorpset i Hårby. Han fik selvfølgelig kørekort da han fyldte 18, og den første bil blev en Ford T Tudor 1926, i 1953. Året efter blev den udskiftet med en Ford A roadster. Men i 1963 var faderen stoppet i Hårby og fik brug for en god brugsbil. Om Fritz ville være part i en Ford A 1931 Town Sedan de Luxe? Joda, og den har Fritz stadig. Den har også haft selskab af en Chevrolet 1934 coach, malet som Zonnen-bil, en VW Karmann Ghia og en Wyta påhængsvogn, dem med kun ét hjul.



Fritz' kone Jonna sorterer blade på biblioteket i fynboernes klublokale på Egeskov.



En meget ung Fritz Knudsen i sin Town Sedan. Bemærk Zonens mærke på køleren.

Indmeldelsen i DVK skete som sagt i maj 1969, det var dengang O. E. Riisager foruden bladarbejdet havde påtaget sig (fordi bestyrelsens kasserer ikke kunne overkomme det) at være medlemsindpisker, i dag findes der 28 af de gammeldags, tykke brevmapper hovedsagelig med brevveksling angående indmeldelser. Det var før pc, e-mail og hjemmeside. Med et gammelt nummeratørstempel blev individuelt, maskinskrevet brev, brevkopi og girokort parret. Desuden var der en tryksag om klubben og et prøveblad med i hvert

indmeldelsessæt. Det blev til tusinder. I 1990 bevirkede svigtende helbred at Fritz Knudsen måtte drosle ned, både hvad angik arbejdslivet og det aktive klubvirke. Men engagementet er usvækket og støttes som altid loyalt af fru Jonna, der har taget manganen en tårn, blandt andet i klublokalerne på Egeskov.

Af de nuværende medlemmer har 90 været det i over 40 år. En håndfuld har været medlem over 50 år og vi har faktisk et par-tre medlemmer, der kom til fra første færd i 1954.



REKLAMEBILER (1)



Den kørende kaffekande må have vakt opsigt i Århus; det var også meningen. Den er bygget på en Cyclonette trehjuler af tysk oprindelse. Det er svært at sige præcist hvilket år, Cyclonette så sådan ud ret længe, men det har nok været lige før Første Verdenskrig.

Billedet har vi fra Erik Nielsen, der oplyser at trods den omfattende bemaling, der ikke lader tvivl om at bilen kørte for kaffe- og tehandler Jul. A. Jørgensen i Guldsmedgade, forekommer den ikke i registreringsprotokollerne for X-numre.

I dag kender man ikke herhjemme begrebet reklamebiler i den forstand man gjorde tidligere. Biler med karrosserier, der forestillede den vare, forretningen gerne ville gøre reklame for. Altså omkringkørende ølflasker, mælkeflasker, bananer, støvsugere, radioapparater, kaffekander osv.

De forsvandt åbenbart for tid og evighed herhjemme for en del år siden, formentlig fordi de virkede for distraherende og udgjorde en fare for færdslen. Måske har et konkret uheld gjort udslaget.

Til nu har jeg hverken hos Færdselsstyrelsen, FDM eller Politikens Oplysning kunnet finde noget om det forbud, jeg

mener blev udstedt en gang i tresserne. Bortset fra nogle gæstespil på dispensation var de sidste reklamebiler, jeg husker, to VW Rugbrød. Det ene fra Billed Bladet med en fotograf liggende på maven på taget. Han drejede sig med sit kamera fra side til side.

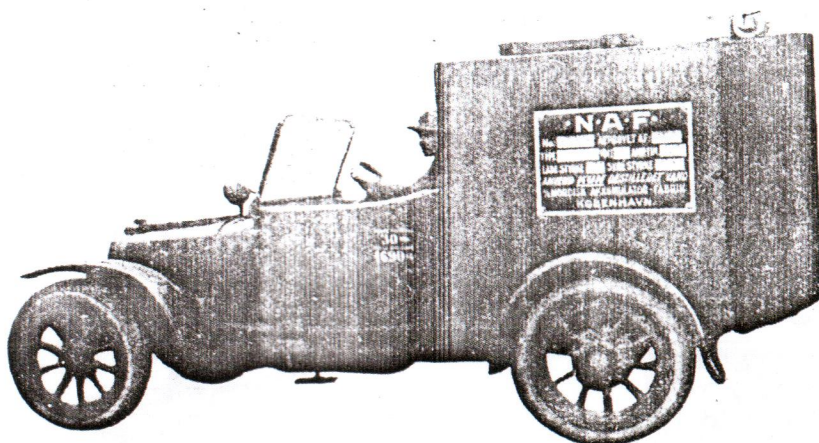
Den anden også et VW Rugbrød, men fra et cirkus, med en klovn, der stod på hovedet på bilens tag og sprællede med benene. I de to tilfælde var der altså tale om en bevægelig mekanik, der nok kan have virket forstyrrende på trafikanternes opmærksomhed.

Der gik ikke mange dage ind i sidste århundrede, før de første motoriserede

varevogne dukkede op i den københavnske trafik, nogle af de allerførste må have været de elektriske varebiler, indehaveren af stormagasinet Illum, A. C. Illum, fik sin bror ingeniøren til at lave, nummer et var i 1901. Allerede på dem udnyttede man reklameværdien af overhovedet at anvende disse hidtil usete motorkøretøjer, til med store bogstaver at skrive firmaets navn på siderne og eventuelt bagsmækken.

Det greb hurtigt om sig. Der lå også prestige i at kunne fremvise en hel flåde af motorkøretøjer med navn på, det gjaldt ikke mindst netop de københavnske stormagasiner, men også olie- og benzinselskaber, flytteforretninger,

Blandt de første reklamebiler var et omkringkørende bilbatteri. Her i en dårlig gengivelse fra tidsskriftet Nordisk Motor Industri, december 1923. Under overskriften Karosseriet i Reklamens Tjeneste lyder teksten: I tidligere numre har vi paapeget den originale Reklameide, der ligger saa lige for den opfindsomme Karosseribygger. Nemlig ved Bygning af Varevogns-Karosserier samtidig at anvende disse til Propaganda for vedkommende Firmas Produkter. Som et Eksempel herpaa bringer vi herstaaende et Fotografi af Nordisk Akkumulator Fabriks Varevogn, der af Folkevittigheden er døbt »det rullende Batteri«.



vognmandsfirmaer, selvfølgelig omrejsende cirkus og tivolier og i øvrigt alle mulige brancher. Ældre københavnere kan huske Illums og Magasins helt forskellige, men meget karakteristiske varevogne, indtil det pludselig hørte op, fordi salgsmønstret ændrede sig, og man ikke mere bragte mange varer ud med egne køretøjer til kunder i Storkøbenhavn (havde der været noget tilsvarende i provinsen, for eksempel hos Salling i Århus?) Se i øvrigt artiklerne i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 74 om Magasins og nr. 106 og 107 om Illums biler. Det urgamle københavnske vognmandsfirma Thura har i dag sin avancerede vognpark, med kraner og hvad ved jeg, udstyret med den stilfulde bemaling, der har været firmaets kendetegn i flere menneskealdre, ja lige fra hestevogtens tid. Det samme gælder flytteforretninger som Danmark, Adam og Dupont-Rasmussen.

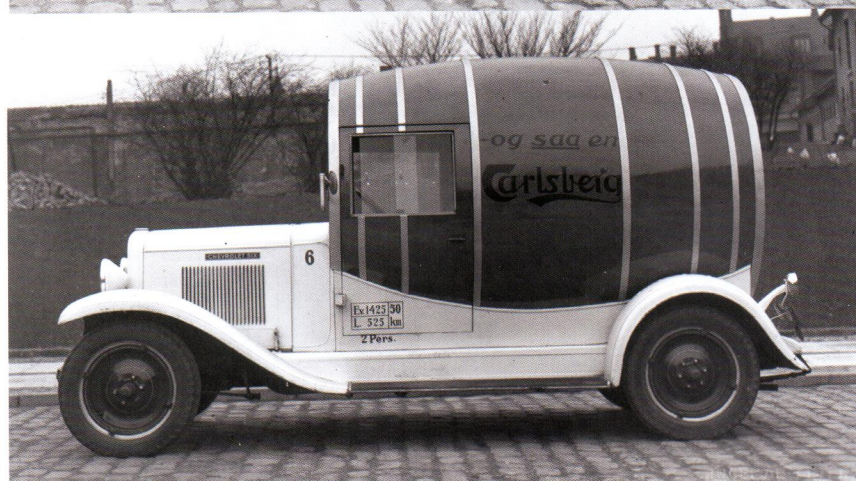
Men vores emne er de egentlige reklamebiler, hvor selve karosseriet præsenterer det man gerne vil gøre reklame for. Vi bringer i dette og flere følgende numre af Veteran Tidende en kavalkade af fotografier, og de taler for sig selv. Et af de firmaer der var med tidligst og blev hængende længst, var Carlsberg bryggerierne, det i modsætning til alle andre har bevaret to af bilerne. Et enkelt andet, Electrolux (støvsugere), forsøgte for nogle år siden at genskabe en af sine reklamebiler, med ringe held. Electrolux var formentlig det firma som havde flest reklamebiler, og mc-sidevogne, vi har så mange billeder at det bliver til et kapitel for sig. I det hele taget kan vi forudskikke at der bliver flere afsnit, som vi bringer i nogle følgende numre af Veteran Tidende. Ikke nødvendigvis lige efter hinanden.

Nok har opfindsomheden været stor herhjemme, men den står ikke mål med hvad man har set og den dag i dag ser i udlandet, ikke mindst Frankrig. Så det vil vi også senere vise nogle ret fantastiske eksempler på.

oer



Carlsbergs første reklamebil var en Ford T, temmelig sikkert i 1914. Tænk hvis man havde bevaret den! Den blev leveret af F. Bülow & Co. og er nok bygget på Bülows eget værksted. Læg mærke til at flasken er til korkprop. Carlsbergs Messing-Ford kom hurtigt til at se for gammeldags ud; den blev afløst af en senere model af Ford T.



I 1932 fik Carlsberg den øltønde, der heldigvis er bevaret. Den blev lavet på et Chevrolet-chassis fra Bülow, fra hvis arkiv de to »fabriksbilleder« stammer. Ideen var udkastet af karetmager Rudolf Møller og tønden fremstillet af karetmager Ejnar Jensen. Bilen blev indregistreret 23. marts 1932, undervognen er dog lidt ældre, så den må have været undervejs hos karetmagerne et stykke tid. Under besættelsen stod den klodset op.



Oprindelig blev øltondebilen anvendt som servicevogn for fadølsafdelingen, som det ses på det gamle billede, hvor bilen har sine oprindelige vanteplader med A 36884. Siden har den desværre skiftet nummer flere gange.



Elefantporten i Valby bliver bevaret, selv om Carlsberg forlader de gamle steder, og det bliver tøndebilen forhåbentlig også.



Øl hører sammen med farven grøn, selv om det ikke er Tuborg, og Carlsbergs tøndebil er da også grøn forneden.

Efter krigen fik Carlsberg endnu en reklamebil, en Morris Commercial med en ølkasse på. Det er en J-type 10 cwt (cirka halvt tons) med den halvanden liters sideventilede motor fra den samtidige Morris Oxford MO. Briterne havde ingen omsorg for chauffører, pladsen i førerhuse på både varevogne og lastbiler var ubekvem og snæver; for dog at give chaufføren lidt mere plads var motor og transmission anbragt asymmetrisk, oplyser Anders Clausager. Også kassebilen er så vidt vides bevaret.



Carlsbergs sidste reklamebil var på under-vogn fra en Standard Vanguard og opbygget i moderne materialer hos Ernst Jørgensen, Nørrebros Karrosserifabrik.



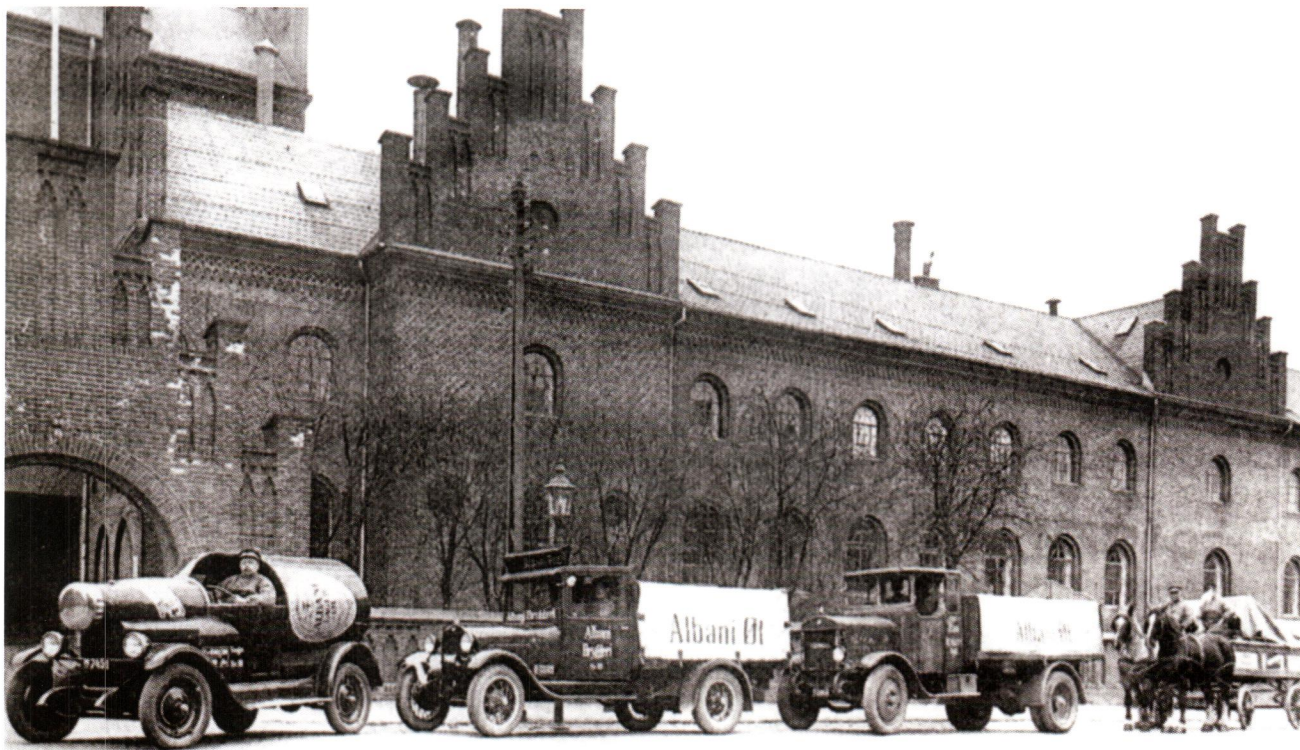
Også en slags reklamebil - hvis den har eksisteret. Københavns Reklame Bypost tilbød budtjeneste af forskellig art, og alle kunder ville med i prisen få en reklame på selskabets bil, på billedet ses hvordan. Det ligner nu mere en legetøjsbil. Der står blandt andet at et cykelbud kostede 1 krone i timen og en bil 3 kroner til besøgelse af varer. Det var dengang. Kaj Berg Andersen saksede annoncen i et motorblad fra 1929.

Et Bud koster fra 15-30 Kr. pr. Uge. Et Bud fra en Budcentral koster ca. 1 Kr. pr. Time. En Bil til Besøgelse af Varer koster 3 Kr. pr. Time.		Pakker afhentes 2 Gange daglig. Ekspressbesøgelse af enhver Pakke. Hver Abonnent faar gratis en Reklame paa vore Biler.
--	--	--

Alt dette erstatter vort Abonnement for 50 Kr. pr. Maaned.

Københavns Reklame Bypost,

Schønbergsgade 9. Telefon Eva 1475.



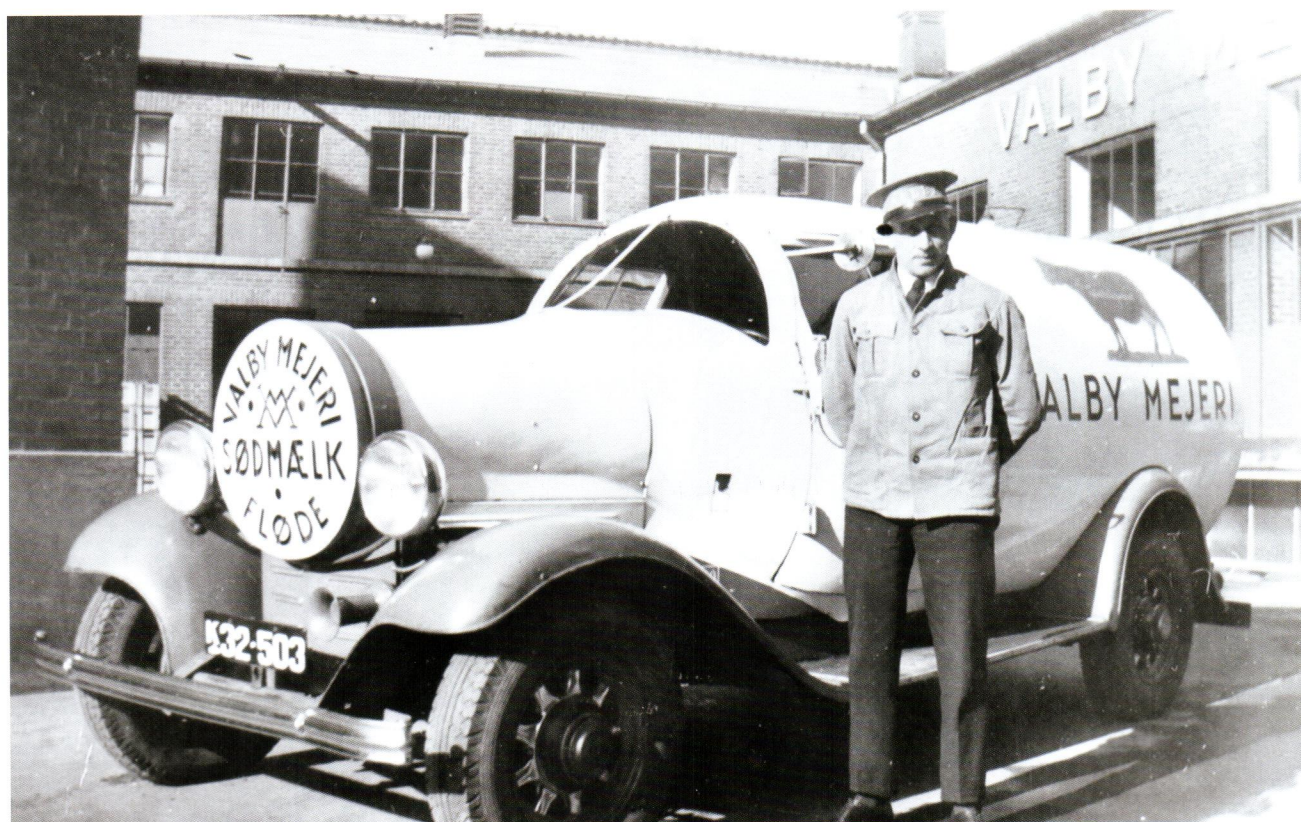
So ein Ding - tænkte man med nogen forsinkelse hos Albani i Odense, og så anskaffede man sig i 1928 en kørende ølflaske i stil med Carlsbergs. Dog på Chevrolet undervogn. Albani var i det hele taget lidt sen med motoriseringen, den store Triangel lastbil henne i rækken er en af de første, men ikke den allerførste, den har nemlig luftgummi, og det har den på det næste billede ikke. Udkæringen i døren til førerhuset er også en anden.



Albanis gamle Triangel blev i 1930 forsynet med en stor tønne og udsmykket med blomster i anledning af børnehjælpsdagen. Det var en form for reklamebiler man så mange eksempler på ved festlige lejligheder. Men det var engangsforetelser. Børnehjælpsdagen og rundskuedagen var begreber der optog folk dengang verden endnu ikke var aflave. Sludder og vrøvl. Det havde den jo været under Første Verdenskrig og mange gange tidligere. Den københavnske rundskuedag fortsatte efter Anden Verdenskrig, og den kommer vi tilbage til senere i Veteran Tidende pga. det i sin omstridte veteranbillede, der foregik en af de sidste gange. Bemærk at Trianglen ikke har luftgummi.



Her har Albani's kørende ølflaske på den ny Lillebæltsbro næsen mod Jylland, hvor Albani havde en stor del af sit marked. Noget forinden havde konkurrenten Bryggeriet Odense fået en voldgiftskendelse i Bryggeriforeningen om at Albani kun måtte køre med reklamebilen i selve Odense og nærmeste omegn. I 1934 blev de to bryggerier sluttet sammen og så var det problem ude af verden. Lillebæltsbroen blev åbnet i 1935. Forresten havde Albani en ikke ringe eksport til Storbritannien og forsøgte sig også på det amerikanske marked da spritforbuddet var ophævet. Flaskerne blev på Albani's egne efterhånden mange lastbiler kørt til Hamborg for at blive indskibet til New York.



Omkringkørende flasker er en oplagt ting, det forekommer mig at et af de store københavnske mejerier havde en - om det så var Solbjerg, Trifolium eller Enigheden. Men mælkeflasken her er fra Valby Mejeri. Ja, man kan da ikke vide om det er med en fortid hos et af de nævnte store mejerier. Det ekstra sjove er at den blev kørt af vort skattede medlem Egon Wang Neesgaards svigerfar.



Kastellet

Tekst og foto: Henrik Thostrup

I enhver forening vil der skabes traditioner, nogle går andre kommer, nogle genopstår og så videre. En af de store traditioner i DVK på den østlige side af Storebæltsbroen er forårets mønstring den første søndag i maj på Kastelet.

Det er efterhånden mange år at det smukke fæstningsanlæg har lagt eksercerplads og i de senere år også plæner til en fantastisk begivenhed, stor tak til DVK's pilfingre, men ikke mindst forsvaret og Kastelets kommandant Jørgen Kold, der gør dette muligt. Dejligt er det når vejrguderne er med os, eller skyldes det måske i virkeligheden en bestyrelsesbeslutning?

Programmet "same procedure as always", ja næsten, der var vist en enkelt eller 5 som opdagede at man ikke kunne svinge ind fra Folke Bernadottes Alle når man kom nordfra, og selv om man kan forvente at et meget præcist mødetidspunkt kan give store køer skete det ikke, da man fra Livjægerkorpset tog et overblik og begyndte indkørslen lidt før tid.



Mere end 500 køretøjer lagde vejen forbi og gav de mange københavnere noget at se på, mest køretøjer efter 1950, da det er lidt som om at de helt gamle men ellers funktionsduelige køretøjer bliver holdt i garagen, det er lidt synd og det kan jeg med sikkerhed påstå, mange stoppede op ved min Ford A roadster fra 1930 og gav udtryk for at det var dejligt at se at det ikke kun var nyere veteraner der kom.

Plænerne omkring bygningerne blev også hurtigt fyldt op med spændende biler

Helt ny fra restaurering, Per Thomsen (Skovlunde) har fået færdiggjort hvad andre før ham har opgivet, nemlig Rolls Royce Phantom II med en dansk touringkarosse, der stammer fra en omkarrossering af en Silver Ghost. Vi kommer tilbage til denne bil med en større artikel i VT.



Ikke alt som fremvises er i concurs stand, men behøver det at være det?



Ford A roadster mellem Jaguar E og Maserati, jo, en hvis spredning blandt sportsvognene.



Princess 18/2200, der kom i 1975, er i dag et meget sjældent syn på vejene, rusten gjorde sit og de ind imellem stærkt overdrevne påstande om engelske bilers mangel på kvalitet gjorde endnu mere.



KONGEÅGRÆNSELØBET 2009



Så blev den sidste og tredje del af Kongeågrænseløb gennemført lørdag den 9. maj 2009. Den første del af Kongeågrænseløb blev kørt i 2005 og den anden del i 2007.

Løbet var kun for veteranbiler før 1940, og alle biler med fører og ledsager startede med samling på Kongeåkroen, Foldingbro kl. 08.30. Der blev serveret morgenkaffe - budt velkommen, udleveret rallyplader, grænsepas og en historisk beskrivelse af de gamle grænseovergange, som vi skulle passere i løbet af dagen, samt meddelelse af de nødvendige informationer til turen.

Ligesom de to tidligere Kongeågrænseløb havde vi denne gang Politiasistent Jens Kock til at køre foran, for at sikre vi kom frem ad den rigtige rute. Jens Kock havde taget en gammel politiuniform på og kørte på Viggo Betjents gamle politimotorcykel – en Nimbus. Motorcyklen opbevares på politiets museum.

Kl. 09.30 var alle klar til afgang.

Den første del af turen gik langs Kongeåen fra Foldingbro med passage over Kongeåen ved Nielsbygård og videre derfra ud til Vesterhavet – dvs. samtidigt var det også en tur langs den gamle toldgrænse. Fra Foldingbro til

Villesbøl/Ravning dannede Kongeåen på denne strækning statsgrænse. Toldgrænsen gik langs Kongeåen fra ca. 11-1200-tallet til året 1851. Ved Vesterhavet kørte vi fra Kongeåen langs digerene ned til Kammerslusen og passerede der den smalle stålbro over Ribe Å. Der gjorde vi et ophold på ca. 20 minutter. Turen fortsatte ad små veje til Vadehavscenter ved Vester Vedsted. Der havde vi en pause på 1½-2 timer til indtagelse af vores medbragte madpakker. Vi så også filmen over de stormfloder, der havde fundet sted langs Vestkysten igennem de sidste århundreder.

Derfra videre med en lille sviptur over på den anden side af diget – vendte på parkeringspladsen og tilbage for nu at begynde på turen langs den gamle statsgrænse fra 1864 til 1920, som gik i en vis afstand øst og syd om Ribe for at Ribe kunne få et rimeligt opland til Købstaden Ribe. Indtil første stop passerede vi 3 gamle grænseovergange, hvor der blev stemplet i passet. De tre overgange var Egebæk-Kvidding (Vester Vedsted) – Klaaby og Hømlund. Vores første stop gjorde vi på Gelså Rastepads. Poul Berig, formand for Kongeåmuseet, Vamdrup, og undertegnede fortalte historie om den gamle statsgrænse krydret med nogle smuglerhistorier. På den sidste del af turen ”hjem” til Foldingbro passerede vi fire gamle grænseovergange – Gelsbro – Obbekjær – Kalslund og Villebøl. Ved hver grænseovergang var Hjemmeværnet klar til at stemple i vores udleverede grænsepas. Vi nåede frem til Kongeåkroen kl. 16.30 til en tiltrængt kop kaffe. Under kaffedrikning fik deltagere stemplet deres grænsepas for passage af grænseovergangen Foldingbro.

Alle veteranbiler nåede frem til målet, også den enkelte Ford T, som måtte transporteres på en ladvogn den sidste del af turen. Turen sluttede med en tak til alle for en god eftermiddag og for at de alle var med til at det tredje og sidste af Kongeågrænseløbet fik et godt forløb.

Billederne er fra opholdet ved Kammerslusen.

Torkild Hoff Andersen





Tur til den hollandske Karmann Ghia klubs 15-års jubilæumstræf

Vi var 9 Karmann Ghia fra Sjælland, der tog af sted fredag den 15-05-09 med kurs mod Rødby, da ingen fra Fyn og Jylland havde tilmeldt sig.

Vejret var dejligt og det gled rask derudad. Den første oplevelse fik vi ved færgen, vi fik vor egen opmarchbås og 9 velpudsede biler vakte en vis opsigt. Fra Puttgarden kørte vi mod vores første overnatningssted, Hotel Altona ved Dötlingen-Altona, en tur på ca. 300 km, først ad motorvej A 1 forbi Hamborg, derefter på små, skønne lan-

deveje, hvor vi rigtig kunne nyde turen og vores biler. Det var et dejligt hotel med god mad og senge. Godt udhvilede fortsatte vi turen til Garderen i Holland, en strækning på 230 km. Vi var lidt optimistiske og startede på små veje, men det sidste stykke måtte vi igen ud på motorvejen på grund af tidsnød.

Ved ankomsten til vores hotel, Golden Tulip Garden, hvor træffet skulle holdes, var der kaffe og uddeling af løbsnumre. Derefter en lille køretur i lokalområdet.

Lørdag aften var der festbuffet og der-

efter blev der spillet live til 60'er musik (meget højt!), men alt i alt en rigtig god dag og aften.

Søndag begyndte med fælles morgenmad, derefter udflugt med alle de fremmødte Karmann Ghia'er, 94 biler, et overvældende syn med så mange Ghia'er fra Europa.

Da det regnede, sprang vi vores udleverede madpakker over og tog ind på et pandekagehus, en meget speciel oplevelse. Kl. ca. 15 hjemme på hotellet, hvor der skulle være prisuddeling og pokaler. En af vore deltagere, John Borello, fik førsteprisen for den flotteste Ghia coupe, en årgang 1956, meget velholdt og original.

Vi hjemtog også pokalen for den klub, der havde kørt længst til træffet. Mandag morgen var der afgang med overnatning på Lüneburger Heide.

Jeg vil gerne takke bestyrelsen for Dansk Karmann Ghia Klub for tilrettelæggelse af en rigtig god tur.

P.S. Dansk Karmann Ghia Klub har 30-års jubilæum 04-06-10.

John Randahl Larsen





NIVÅ- LØB

Hans Holtman tog et par billeder under Nivåløbet. Blandt andet af Kjeld Nielsens Morris Cowley »Bullnose« 1924 og foran Fredensborg Slot, hvor Prins Christian kom ud med barne pige og livvagt og tog bilerne i øjesyn.

Kørerne var blevet forsynet med drypmåtter og måtte skrive under på hvad de måtte og ikke måtte mens de befandt sig på slottets område!



FYNSK MADPAKKE

Fra Annelise og Benny Koch har vi fået billeder fra sæsonens første fynske aften-madpakketur. Det var den 20. maj, og turen gik fra Sydbank i Nr. Lyndelse med som mål Phønix-grunden i Davinde. Det kulinariske blev indtaget og da vejret var med deltagerne blev det sent, inden de sidste brød op.

Der var 38 køretøjer og 80 mennesker. A. og B. Koch takker Sydbank og alle som deltog.





Klampenborg



Peter Kjøl har det bedst med biler oppe omkring de 3 tons og har købt Erwin Koster Kristensens Rolls-Royce Phantom II. Karrosseriet er fra Thrupp & Maberly og blev bygget til Lady Annie Henrietta Yule, dengang Englands rigeste kvinde. På køleren står den sædvanlige flyvende kvinde The Spirit of Ecstasy - men hvad er bulen over vindspejlet?

Nederst til venstre: Bulen er en lille projektor, der oplyser kølerfiguren. Karrosseriet har andre spidsfindigheder, som hemmelige rum under sæderne. Måske til Lady Annies smykker.

Der var spændende og hidtil usete biler i år i Klampenborg, hvor et af temaerne ellers var Morgans 100-års jubilæum.

Peter Bering dækkede begivenheden for VT.

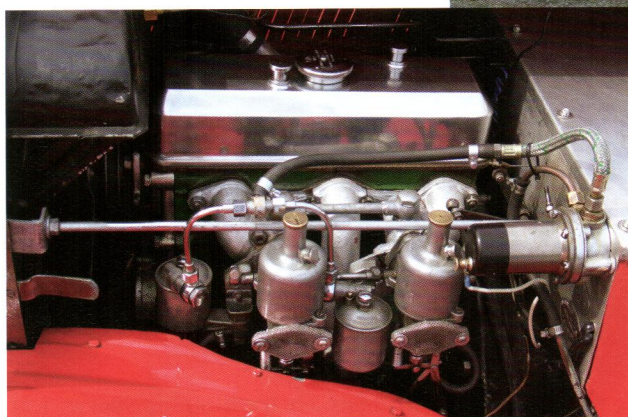
Erwin Kristensens netop færdigrestaurerede 1933 Aston Martin 1½ liters Le Mans-model blev årets »Car of the Show«.



En af de fuldstændig lydløse Velocette LE. Bogstaverne står for Little Engine, en vandkølet firtaklet boxermotor med en ekstra god lydpotte. Ved præsentationen i 1948 på kun 150 cc, fra 1951 200. Stel af presset plade. Til de originale enkelheder hørte oprindeligt en lang stang til at starte med i stedet for en kickpedal. Temmelig dyr cykel, derfor ingen salgssucces. Men blev i GB brugt af politiet.



Singer Nine motor med overliggende knastaksel, to SU karburatorer og knap 40 hk havde bragt Fritz Hald fra Jylland til Klampenborg.



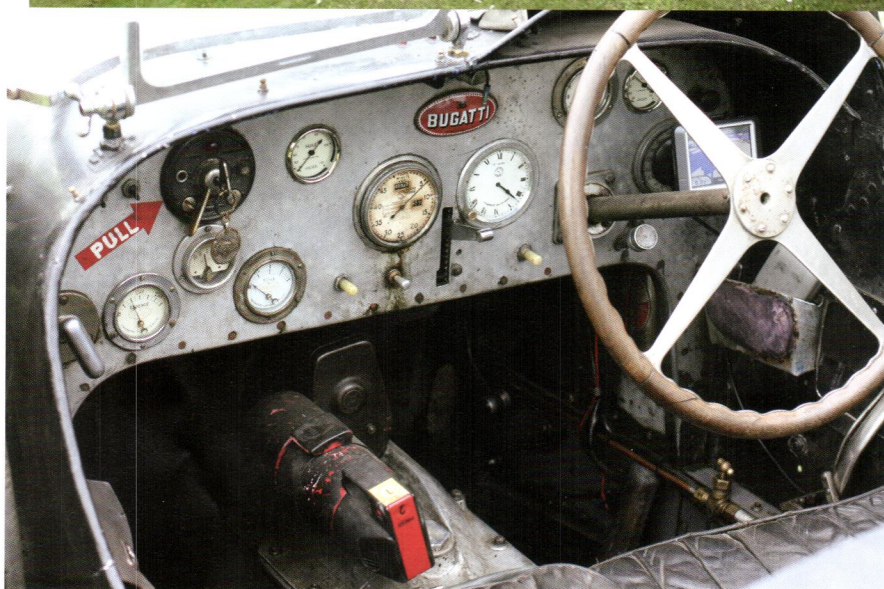
To af de rigtig gamle. Tommy Jensens Dodge Brothers 1926 og en Messing-Ford.



Lancisto (som må betyde Lancia-entusiast af svær grad) Birger Bayer kom i en Appia 1961 cabriolet. En temmelig lang bil med en kompakt 1.1 liters motor i Lancias klassiske princip, snævert V.



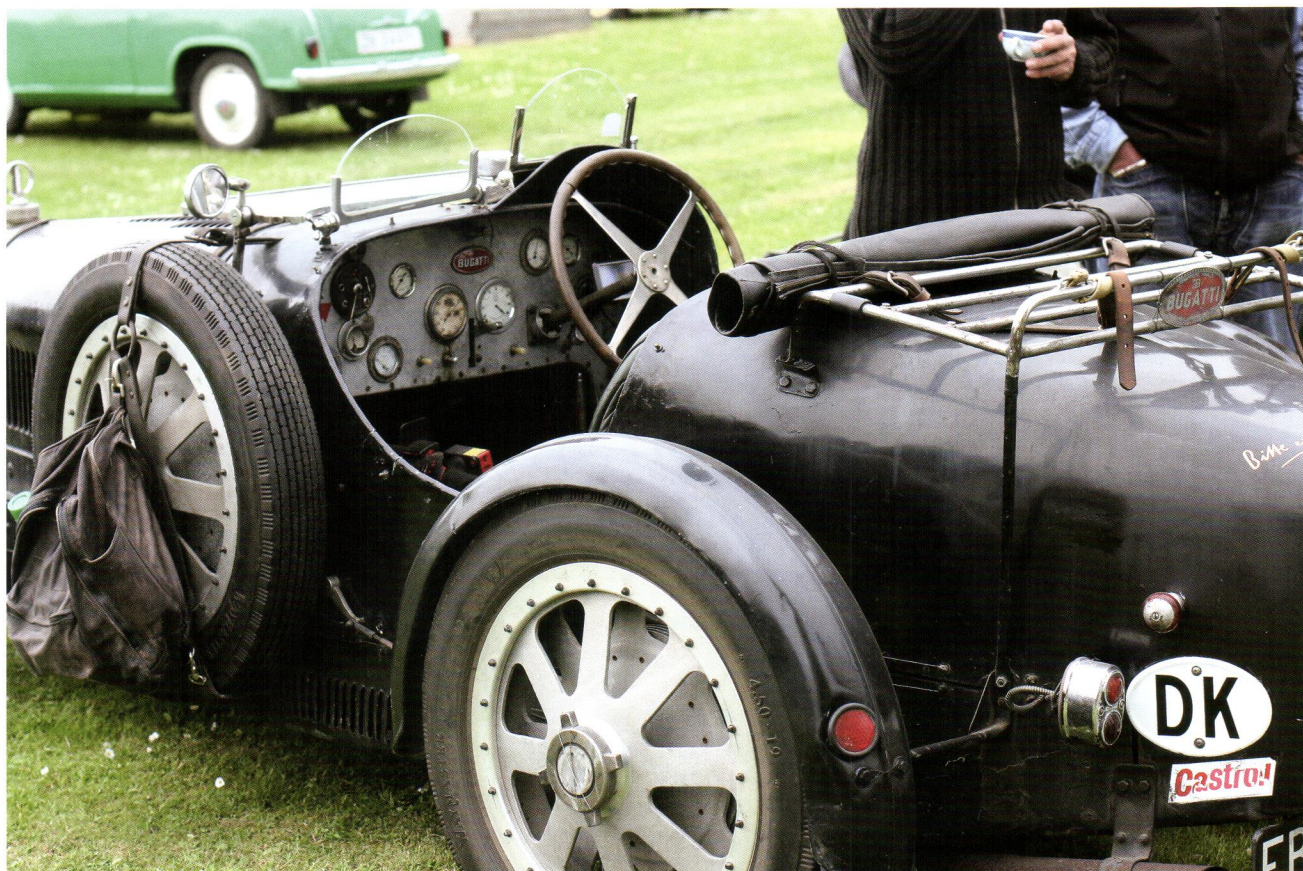
MADPAKKETUR I KRAGEVIG



En fastslået tradition og succes, i år var datoen 21. maj. Hele ideen er at sidde haven hos familien Bering og nyde maden på baggrund af bilerne. Og det fotograferede i år Christian Bach, Peter Bering, Peter Juel Jeppesen, Frank Studstrup og Kai Wredstrøm.

Usædvanligt var at der deltog to Bugattier, hvoraf vi ikke har set den ene i mange år, nemlig Erik Koux' type 37, som er overtaget af sønnen Peter. Det er et lille halvt hundrede år siden Erik Koux bragte bilen til Danmark, og så længe han boede i Danmark sås bilen hyppigt, først blå og med trådhjul, senere sort og med de aluminiumshjul, Koux selv satte i produktion. Det anfægtede ikke Koux at starte bilen i Vedbæk og køre direkte til Rivieraen for at deltage i et Bugatti-stævne. Eller køre på vinterferie med ski spændt bagpå. Den har et vidunderligt autentisk, slidt udseende, med en patina, der ikke kan købes for penge. Men man kan jo mere sig over at øjne en gps mellem de mange instrumenter. Værten Peter Bering siger at han fik en oplevelse for livet ved at være så heldig at få en køretur sammen med Peter Koux.





Den blå Bugatti er en type 40 Grand Sport 1927, som Jette og Frank Studstrup var kommet helt fra Århus med. Undervejs mødtes de med Peter Koux i type 37.

Studstrups bil har boet i Australien i mange år. Der fik den en lidt forlænget motorhjelms og lidt kortere cockpit. På den måde blev der plads til en ottecylindret motor type 38 i stedet for den originale firecylindrede type 40.

Det er meningen at begge biler, tillige med Peter Zinks type 40, skal deltage i hundredeårsfejringen i Molsheim i september.

Bugatti er nemlig også mellem de mærker der har 100-års jubilæum i år, og vi arbejder på en hel masse om danske eksemplarer. Om vi når at få det klart til at kunne bringes i VT i selve jubilæumsåret er usikkert, for heldigvis svulmer materialet og antallet af fotografier hele tiden op. Det vil nok forbavse nogle at erfare at mærket var godt repræsenteret i Danmark allerede før Første Verdenskrig, ja det var endda den eneste periode hvor der forekom en systematisk import af fabriksny Bugatti.





Steen Ulrik Petersens 1925 Flint touring er måske sidst lakeret en gang i 1950'erne, men er siden blevet brugt, vasket og poleret så meget, at man fristes til at tro at lakken er den originale.

Fra Nyborg kom Mogens Berg i MG VA 1938 tourer. VA var den mindste af de »store« MG sidst i tredverne: SA, VA og WA. De to sekscylindrede og VA firecylindret på godt halvanden liter og med omkring 50 hk. Bergs er i en typisk engelsk farvesammensætning af to grønne nuancer.



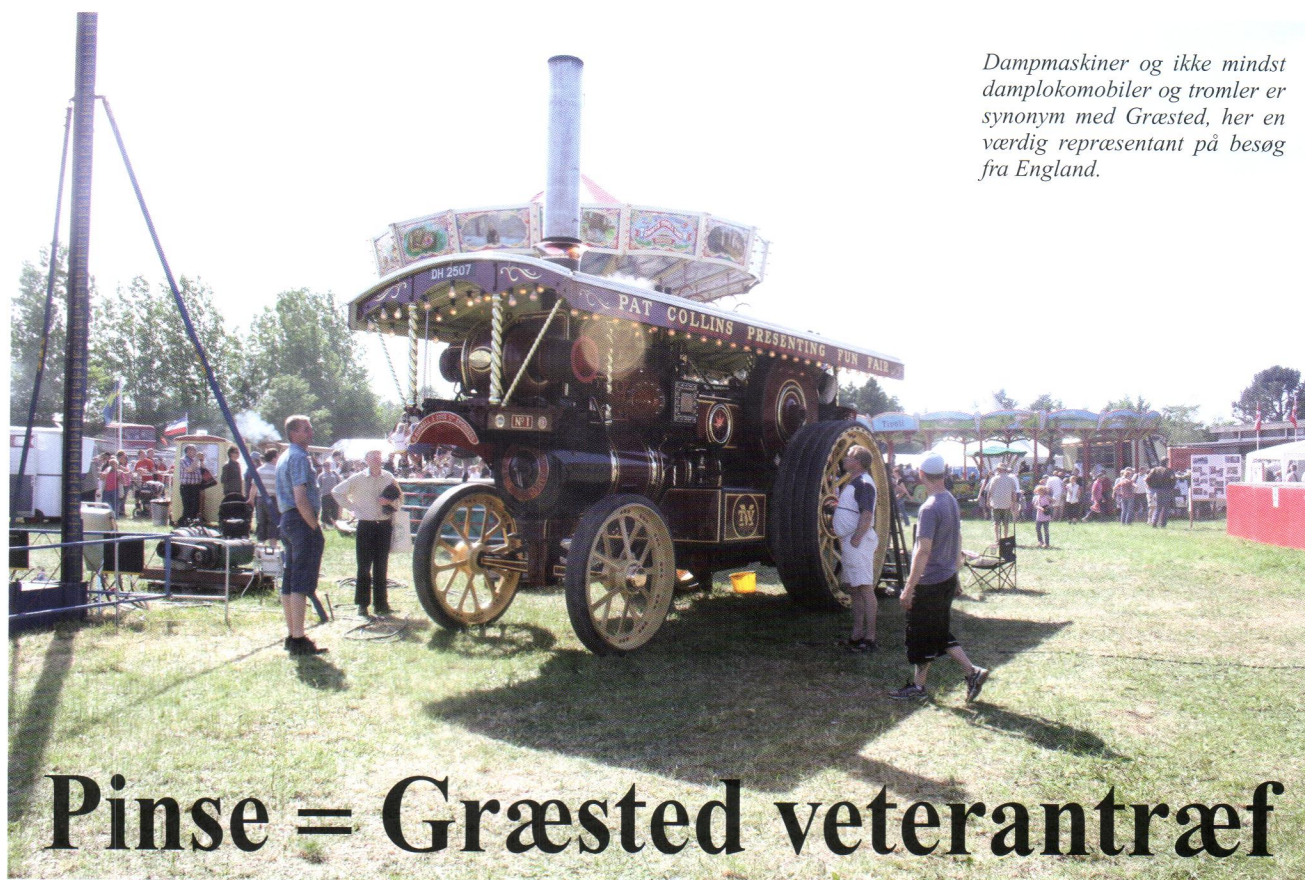


Helmer Petersen og frue ankom i Ford A Tudor 1930, i det hele taget var der særdeles mange førkrigsbiler i Kragevig.



Henrik Schou-Nielsen har nu begge sine Riley Imp i hus, efter at den ene er taget hjem fra Strøjers museum. Til Kragevig kørte han i den fra 1935, der blev indført af arkitekten og møbeldesigneren Poul Kjærholm, som kortvarigt var medlem af DVK. Den oprindelige 9 hp motor er udskiftet med en 12 hp. Henrik har lovet at skrive til VT om sine Riley, og ikke mindst denne, der har en interessant væddeløbs-historie inden den kom til Danmark.





Dampmaskiner og ikke mindst damplokomobiler og tromler er synonym med Græsted, her en værdig repræsentant på besøg fra England.

Pinse = Græsted veterantræf

Tekst og foto: Henrik Thostrup

Det er der vist ikke så mange der er i tvivl om, og danser pinsesolen over Nordsjælland, så strømmer ikke kun veteranerne til området bag den gamle station, også et stort antal betalende gæster finder vejen forbi for at se alskens mekanisk blive fremvist og i mange tilfælde vist som det blev brugt da det var nyt.

Mange af attraktionerne er indbudt til at komme, for naturligvis fragter man hverken en dampdreven bus eller et bæltekøretøj til Græsted for tilfældigvis at vise det frem, eller hvad med Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøres kopi af Ellehammers fly (1909), som vi så i luften over området pinsedag og som senere ankom og blev opstillet på pladsen til skue?

Det betyder så også at en hel del af de biler og mc der møder op og efter en lidt uforståelig opkrævning af en omend reduceret entre bliver henvist til en stor fodboldbane, hvor de med skiftende held bliver opstillet mens deres ejere er rundt på området for at se på de mange aktiviteter, som så ikke er så gummi-hjulsprægede. Det er egentlig lidt synd, og man kunne måske ønske at klubber-



Triumph 1300 TC 1968/69 er et usædvanligt syn på danske plader, det var Standard-Triumph fabrikkens forsøg på et alternativ til BMC's mange og stort sælgende forhjulstrukne modeller. Triumphs løsninger var noget anderledes end BMC, men store serier blev det ikke til og få år efter var fabrikken jo inkluderet i BLMC mastodonten.

Opvisning af militærkøretøjer er et fast indslag på træffet og interessen for at bevare og fremvise køretøjerne er voksende, nu også ind i de militære rækker selv. På Antvorskov Kasserne holder en forening af frivillige med tilknytning til forsvaret til, de fremviser her en M113 pansret mandskabsvogn. PMV'en som mange der har gjort tjeneste i "den grønne vognmandsforretning" husker dem, er stadig i tjeneste mange steder i verden trods mere end 40 år bag sig.



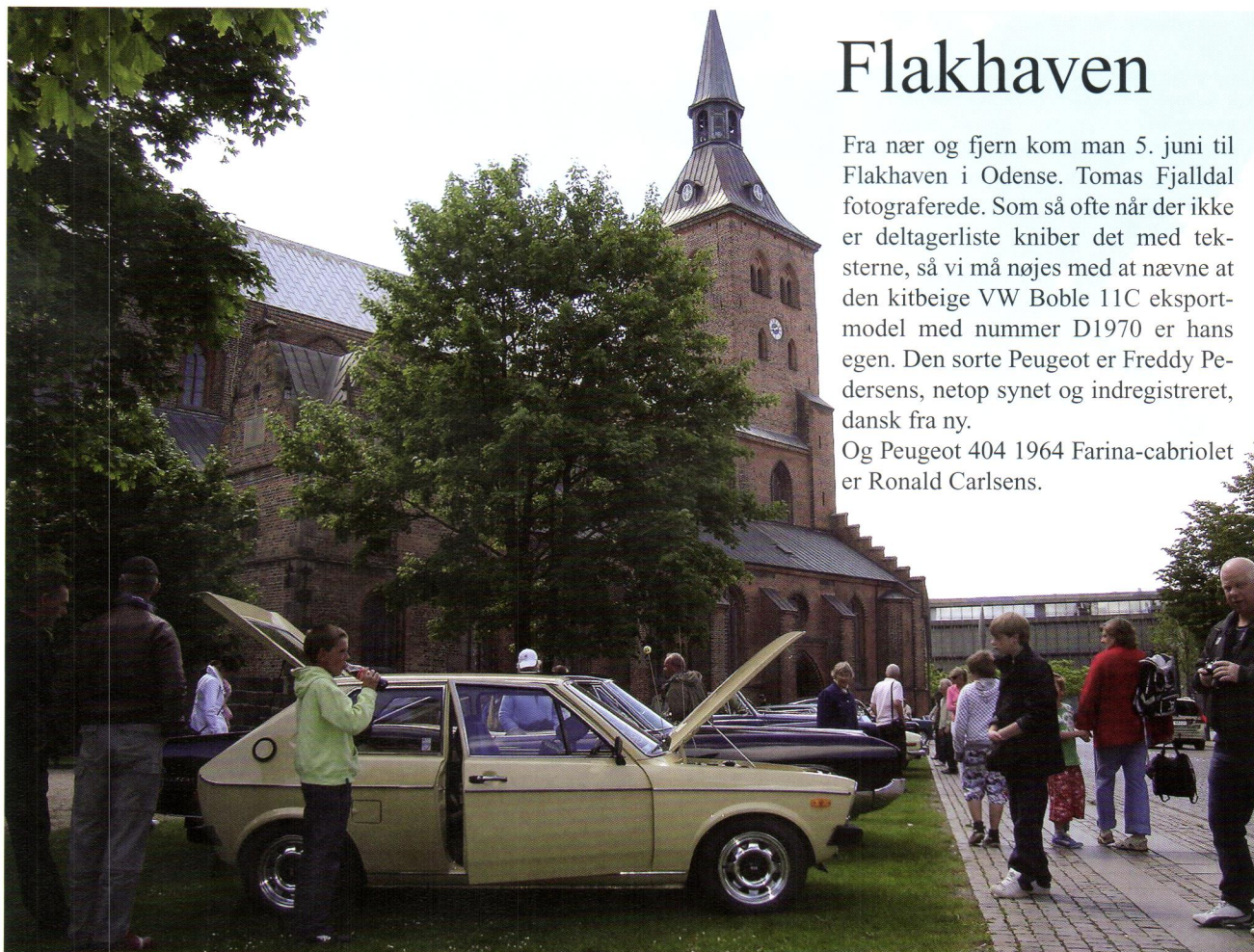
ne gjorde lidt mere ud af at have stande på pladsen, stande hvor man mødtes og viste det rullende køretøjsmuseum frem, en opfordring både til klubberne og til træffets arrangementskomite. Ingen tvivl om at de mange besøgende har en stor interesse også i de mange biler og mc'er som reelt "bare" holder til skue på en fin parkering.



Årets træf bød på mange aktiviteter, mulighed for en masse hygge og dækspark både pinse- og 2. pinsedag, med mange indtryk med hjem i bagagen. Vi håber på godt vejr igen i 2010, for det skal der til og det fortjener træffet.



Det er ikke kun veteranbiler der hentes til Danmark, her er det et tjekkisk bygget køretøj med luftværnsskyts som har fundet vej, stort set med 0 km på tælleren.

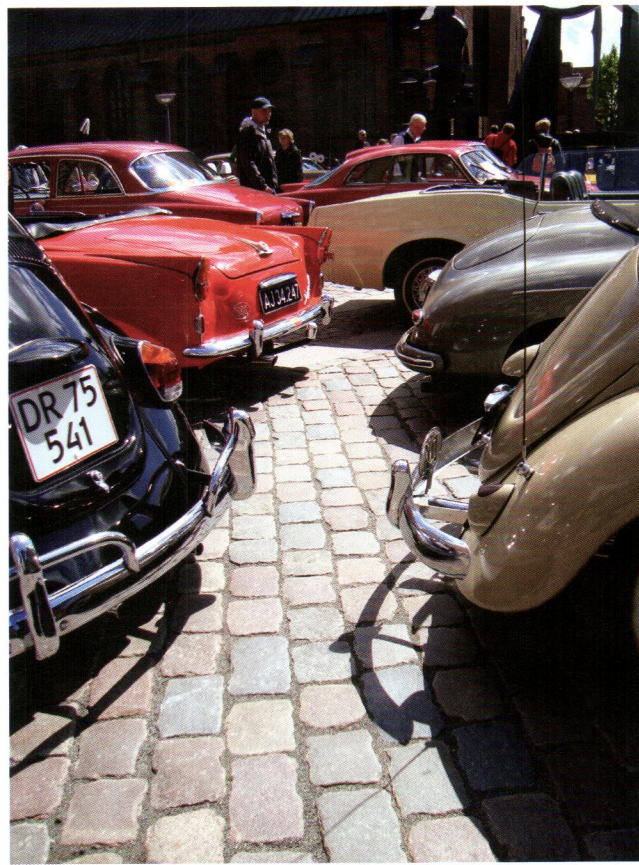


Flakhaven

Fra nær og fjern kom man 5. juni til Flakhaven i Odense. Tomas Fjalldal fotograferede. Som så ofte når der ikke er deltagerliste kniber det med teksterne, så vi må nøjes med at nævne at den kitbeige VW Boble 11C eksportmodel med nummer D1970 er hans egen. Den sorte Peugeot er Freddy Pedersens, netop synet og indregistreret, dansk fra ny.

Og Peugeot 404 1964 Farina-cabriolet er Ronald Carlsens.







KØREDAG



Tekst: Johnny B. Goode

Foto: Peter Bering

Alle gode gange tre, som man siger. Normalt når man udbryder den vending er det i forbindelse med to misere og et pletskud, men jeg vil tillade mig at bruge den i forbindelse med den motorhistoriske køredag på Sjælland, eller Klassisk Køredag som den nu er kommet til at hedde. For i det her tilfælde er der tale om tre gange pletskud.

Selv om der ikke er blevet investeret store summer i arrangementet er der jo en hel del på højkant, om ikke andet så er der en hvis portion stolthed der kan stå for fald hvis der ikke der dukker nogle mennesker og køretøjer op. Så på den konto blev der satset da vi gik i samarbejde med Veteranmo-

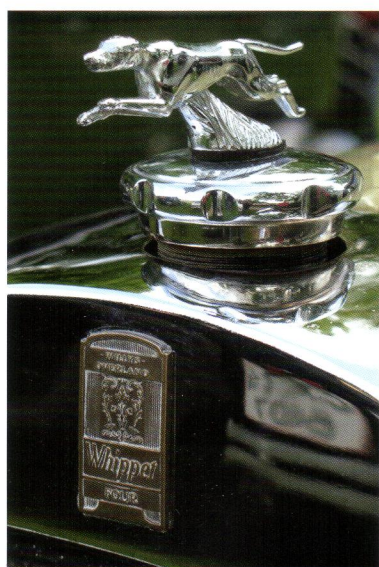
torcyklens venner fra Korsør og Sjællands Motorveteraner om et fælles tiltag på grundlovsdag som foreslået af Motorhistorisk Samråd. Og sandelig om ikke vi fik hele vores investering igen med rente og renters rente, da vi til det første køredagsarrangement for tre år siden i Slagelse blev rendt over ende af glade deltagere.

Der kom så mange at vi blev nødt til at rykke til en bedre egnet plads, den fandt vi på Sorø Akademi, og nu skulle der ud over mandsmod og selvrespekt investeres kolde kontanter til leje af pladsen. Heldigvis var der nu kommet endnu en investor på banen, da Dalmose MC Tur havde sluttet sig til arrangørkorpset. Naturligvis, fristes man til at sige, lykkedes det også denne gang for deltagerne at overraske arrangørerne, da op imod 300 køretøjer og et utal af nysgerrige deltog i løjerne på Grundlovsdag sidste år.

I år var vi beredte til tænderne, jo der var da et par satsninger hen ad vejen. Lejeprisen for pladsen var for eksempel steget siden sidst, og det var ikke fordi vi havde en slag- og nagelfast plan for hvad vi skulle gøre hvis der bare kom lige så mange som sidste gang. Et møde med den entusiastiske automobilforhandler og MG-ejer Poul Lysen gjorde det muligt at få afspærret dele af bymidten så vi kunne bruge den afspærrede del som backup i tilfælde af endnu et år med en overfyldt plads. Bladet Klassisk Bil & Mc indgik i en sponsoreringsaftale, der eliminerede den kontante investering.

Et sikkert kort at have på hånden er dog vort medlem Michael Andersen fra Høve nær Asnæs. Igen i år fik han den betroede





opgave at udstikke en rute der skulle samle deltagere op fra den nordlige del af Sjælland og føre dem i sikker stil til Sorø Akademi. Michael fik mulighed for at starte sin tur hos de flinke folk på Odsherred Brandmuseum, der til stor glæde for deltagerne fremviste det nye museum på Industrivangen i Asnæs. Turen sydover gjorde kortvarigt holdt ved Tølløse Slot, hvor den lange kortege samlede endnu flere køretøjer op, inden der blev sat kurs mod Sorø bymidte

På samme måde var der arrangeret en tur fra havnen i Skælskør, der blandt andet med ophold ved Cykel & Knallertmuseet i Glumsø kunne mønstre op imod 120 køretøjer i én

lang kortege gennem det smukke syd- og midtsjællandske landskab. Der var fra mødestederne i Klippinge og i Kværkeby arrangeret ture, der inkluderede et frokostophold hos Preben Boisen. Deres tidlige afgangstidspunkt betød dog at de var noget plaget af regnvejr, noget som de ture der startede ved middagstid ikke så meget til.

Nogle påstod at det var nemt nok at holde styr på antallet af deltagere i årets Klassisk Køredag, man skulle bare tælle hjulene og så dividere med fire, men det måtte jeg opgive da der både var 2-hjulede og 3-hjulede mc'er, og bilerne havde en samlet bestand af hjul der kunne variere fra tre til seks hjul, og da nogle endda bar dem i reserve uden på, da var forvirringen total. I stedet valgte jeg at tælle forsæder og sadler, og så fratrække dem hvorfra der ikke var umiddelbar mulighed for at betjene køretøjet under kørselen. På denne snedige vis kom jeg frem til at ca. 500 klassiske køretøjer blev fremvis i Sorø denne fantastiske fars dag i 2009.



Klassisk Køredag i Kværkeby

Tekst og foto: Erik Madsen

På trods af en meget blandet vejrudsigt mødte der 10 biler op på parkeringspladsen ved Vikingskibsmuseet i Roskilde 5. juni. Vi kørte på små veje i et stadig bedre og bedre vejr mod Kværkeby. Da vi efter en tur på små 50 kilometer nåede frem, var vore venner fra Klippinge (anført af Preben Boisen) allerede i gang med frokosten. Efter nogle timers hyg-

geligt samvær var det tid til afgang. I alt 26 biler, med motorcykelekskorte (2 stk. NSU veteraner), drog af sted mod Sorø, hvor vi blev ledt på plads i de smukke omgivelser på Sorø Akademi. Efterhånden blev pladsen også denne gang fyldt godt og grundigt op, og vejret var med os til det sidste. Endnu et perfekt veterantræf var til ende.



National Køredag - Ford A



Bare en dråbe regn på Køge Torv.

Tekst og foto: Henrik Thostrup

Af de mange billeder der vil komme rundt omkring fra landet vil det sikkert fremgå at Ford A'erne har været talstærkt repræsenteret.

Dansk Ford A Klubs eget arrangement begyndte i klubhuset i Glostrup med morgenbrød og en lille en, hvorefter turen begav sig ad små, store, sære, snørklede eller helt almindelige veje. Første stop var Køge Havn med opstilling, i øvrigt i dagens eneste lille byge, derefter videre til Vallø Slot, hvor den medbragte frokost blev indtaget i parken, videre ud på Stevns for at slutte i Rødvig, nærmere betegnet Skibsmotormuseet, der lagde plæne til kaffe og hjemmebak.

Frokost i det grønne (ved Vallø Slot).



Eftermiddag på Stevns.

En imponerende samling af meget forskellige skibsmotorer.





Industrimuseets Forårsløb 2009



Søndag den 7. juni afvikledes Industrimuseets Forårsløb med godt 50 deltagende køretøjer. Forårsløbet var som sædvanlig arrangeret og ledet af Jens Høstrup - og Jens kan bare det der! Logistikken helt i top, sponsorgaver fra 10 sponsorer og en pragtfuld rute gennem det midtjyske. Og så - som sædvanlig forstås - over 100 hyggelige deltagere.



Løbet startede kl. 9:00 med en morgen-complet på Korning Kro. Jens Høstrup bød velkommen, gennemgik dagens program og nævnte de sponsorer, der havde leveret præmier til vinderne af dagens skriftlige opgave, en tipskupon med spørgsmål, der relaterede til det, man skulle opleve i løbet af dagen. Ved 10-tiden startede man på 1. etape af ruten, der gik fra Korning Kro over bl.a. Kragelund, Øster Snede, Grejs, Vonge, Jelling, Fårup Sø, Ny Nørup, Lihmskov til Bindeballe Købmandsgård.

Helt givet har Jens Høstrup regnet denne rute som lineær, hvad muligvis enkelte med opmærksomme navigatører også har oplevet.

Givet er det også, at en del af os oplevede ruten som en form for stjerneløb. Og det var godt. Så fik man set de øvrige deltagende køretøjer bagfra, når man var på indhentende kurs, og forfra, når man var på modsat eller skærende kurs. Det var faktisk ret hyggeligt! Og sikke et pragtfulde landskab at køre i.

Alle nåede frem til Bindeballe Købmandsgård. Købmandsgården er et levende museum med en virkelig spændende udstilling af gamle købmandsvarer og gammelt husgeråd. Bindeballe Købmandsgård er et da capo værd. Solen skinnede, så den forfriskning, deltagerne blev budt på i købmandsgårdens baggård, faldt absolut i god jord.

Fra Bindeballe Købmandsgård blev kursen lagt mod Randbøldal Kro, hvor dagens middag blev serveret. Hakkebøf med bløde løg, og til dessert is med frugter. Gad vide hvor mange andre end netop vi, der deltog i forårsturen - med reference til troværdige vidner - har fået serveret en hakkebøf på 350 g. Den var lige så stor som Brian Nielsens

knyttede højre hånd, da han var på sit højeste!

Uden tvivl kunne middagen registreres i køretøjernes affjedringer og støddæmpere, da man fortsatte ruten frem til rejsens endepunkt: Danmarks Industrimuseum i Horsens. Af hensyn til den tidsmæssige afvikling af løbet var denne rute planlagt til korteste vej, altså bl.a. gennem Vejle. Så fik man også i Vejle mulighed for at opleve deltagerens herlige køretøjer.

Industrimuseet var vært ved eftermiddagskaffen. Ankommet til museet blev køretøjerne linet op på museets parkeringsplads, så andre gæster kunne tage dem i øjesyn, mens deltagerne drak kaffe. Museet havde dækket op i ma-



skinhallen ved to lange borde. Det var en helt speciel oplevelse at indtage sin eftermiddagskaffe med en selvkørende dampmaskine i ryggen.

Under kaffen løftede Jens Høstrup sløret for konkurrencen og kundgjorde, hvem der havde vundet sponsopræ-

mierne. Der var 38, så alle, der ikke vandt, havde god tid til at nyde deres kaffe, boller og kage.

En herlig dag sluttede med, at Jens Høstrup takkede deltagerne for deres fremmøde og mindede om efterårsløbet. Det samme gjorde museumsinspektøren for

industrimuseet, Kristoffer Jensen, som - selv om planerne endnu ikke var på plads - kunne fortælle, at efterårsløbet ville starte fra Industrimuseet.

Godt gået, Jens Høstrup!
Hans Thøger Jensen
Foto: Christina Høstrup

Bagagerumsmarked på Amager



Trods ildevarslenende vejrudsigter blev bagagerumsmarkedet på Amager rigtig hyggeligt og fint besøgt. Det sluttede med helstegt pøtTEGRIS for 56 personer både med og uden bestik.
Thom Bang Pedersen fotograferede.





Et halvt hundrede biler på besøg fylder nu en del i forhaven.

Englændertræf



Englændertræf i Løgumkloster er på få år vokset til at være et af de succesfulde, tilbagevendende arrangementer i det sønderjyske, det var nu 8. gang at Bent Jessen og familien sammen med et team af hjælpere stod for arrangementet.

Og 7. gang at en kjøbenhavnerfamilie som min har lagt vejen forbi (kun 2008 missede vi glasset fra og får vel næppe tusket os et til) og vi er altid glade for at deltage og blive vel modtaget i den del af landet hvor vi efterhånden kender mere end bare et par ansigter og har fundet en stamplads i Møgeltønder at overnatte, benyttet muligheden for at tage til Tyskland og proviantere en smule, ikke mindst til brug for ture i det nordiske.

Selv om træffet er lørdag fra 9 – 14 på Ringriderpladsen i Løgumkloster, havde arrangørerne allerede fredag aften arrangeret fællesspisning og køretur med Møgeltønder Slot som mål, der var parken åbnet for os med oplining foran slottet og på vejen op til det, og med interessant foredrag af slottets godsforvalter, spændende og nært, derefter tilbage til kaffe i Løgumkloster.

Der lyttes intenst til slotsforvalterens foredrag om slottets historie og nutidige drift.



Engelsk så langt øjet rækker, de åbne i overtal, men også sedanbilerne, som der jo ret beset har været flest af, er repræsenteret.

Tidligt op lørdag og tilbage til pladsen, spændende hvordan vejret artede sig, fra det østlige hvor vi kommer fra havde vi forladt mange millimeter regn og begivet os af sted i en stærk blæst, som bestemt ikke gav den mest behagelige tur over Storebæltsbroen, ikke mindst den lave del. Vejret artede sig, nuvel det var ikke til korte bukser og T-shirt, men det er jo heller ikke den mest udprægede beklædning når man kører engelsk åben, som jo præger de fleste af de fremmødte biler og mc.

Der var tilmeldt det maksimale antal køretøjer på 150, men jeg er sikker på at der i løbet af dagen kom flere og faktisk få som ikke var med engelsk stamtavle. Den lokale traktor Fergu og søn viste også deres traktorer frem, og sidst på formiddagen var også en række tysk registrerede englændere forbi og var med til at få pladsen til at ose af engelsk stemning, det til trods for at det emne som handelsforeningen havde for sin del af dagen var mexicansk.

Fra os 3 fra Bagsværd skal lyde en tak for endnu et godt arrangement, som vi også nødigt er foruden til næste år.

Brdr. Thostrup m. Far.



Sunbeam 1600, her i GT-udgave med 2 karburatorer, var ikke et ualmindeligt syn i trafikken i 70'erne, nu er de stort set forsvundet, dejligt at der trods alt overlever nogle få eksemplarer og at der er nogle som ønsker at sætte dem tilbage i nybil-stand.



Bristol forener vist engelsk og tysk, selvom designet ikke i mine øjne er det bedste der er kommet fra England, dette eksemplar på besøg fra det tyske.



Morgan i Tivoli

Tekst: Erik Fey
Foto: Gunnar Broge

Søndag den 14. juni kørte 30 Morgan-ejere præcis kl. 10.30 ind gennem hovedindgangen til Tivoli i København. Arrangementet var et led i fejringen af 100-året for Morgan-fabrikkens fødsel.

Det blev en helt fantastisk dag og publikum strømmede til hele dagen og både så og hørte de 30 Morgan'er, der alle var i toptrimmet stand. Udstillingen foregik på »Plænen« og to gange i løbet af dagen blev der fortalt fra scenen om Morgans historie. Det sluttede med at tilskuerne kunne høre brølet fra 30 Morgan'er. Udstillingen omfattede

helt fra de trehjulede over Morgan 4/4 til Morgan +4 og Morgan +8. På udstillingen kunne vi også præsentere en Aeromax og den nyeste Morgan Sport. Morgan-forhandler Søren Sørensen fra Skanderborg havde fået fremskaffet en Morgan Super Sport i modeludgave (billedet) og inden børnene helt splittede bilen ad måtte vi hegne den ind.



En stor tak til Dorte Stadil for formidlingen af dette arrangement med Tivoli og tak til John Steinmejer fra Morganklubben, der have tilrettelagt det praktiske således at alt fungerede optimalt. Vi hyggede os i »Grøften« og fik snakket godt med ligesindede Morganister og publikum, der hele dagen igennem var enormt interesserede og stillede en masse spørgsmål. Da vi kl. 17.30 kørte ud fra Tivoli blev vi klappet ud gennem menneskemængden, en oplevelse som vil blive husket. Der er gode arrangementer og så er der stjernestunder.

Arrangementet i Tivoli var en stjernestund af format, og alle kunne drage hjem, nogle så langt som til Sønderjylland og Nordjylland, en stor oplevelse rigere. Tak til alle der mødte op og gjorde dagen til en festdag.



*Den med tulipanerne til-
hører Bent Fris.*



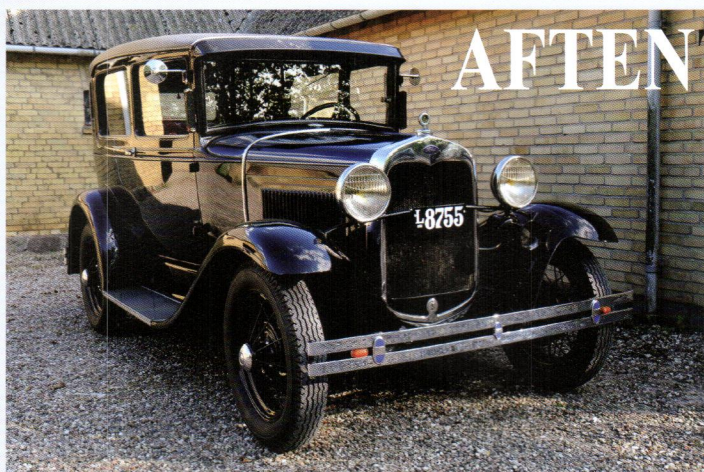


Dragør



Amagermødet den 27. maj indeholdt en lille køretur fra mødestedet hos Walbom til Dragør, hvor aftenkaffen blev serveret. Der deltog 26 biler og en motorcykel, fint fremmøde, også med ikke før sete biler.
Thom Bang Pedersen





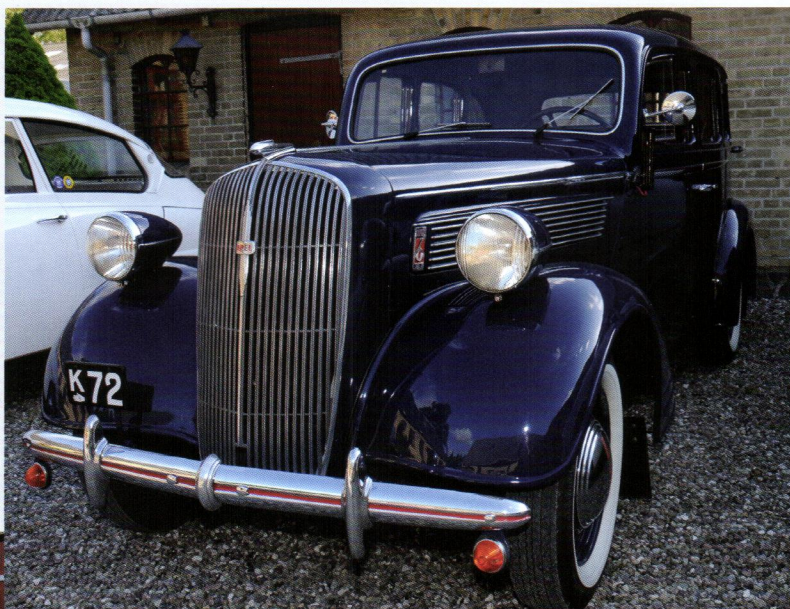
AFTENTUR FRA KVÆRKEBY

Igen i år var vejret med os til vor årlige aftenkøretur ud i det midtsjællandske. Selv om Preben Boisen måtte indrømme at han først aftenen i forvejen havde været ude og tilrettelægge turen, var det endnu en gang lykkedes at skabe en smuk tur til os.

De 26 køretøjer kom alle igennem ruten uden det store besvær, og vi kom atter ud på små veje, hvor man ikke kommer så tit. Den indlagte quiz blev vundet af Karen Poulsen fra Maribo og aftenen sluttede som sædvanlig med kaffe, snak og hyggeligt samvær om de runde borde.

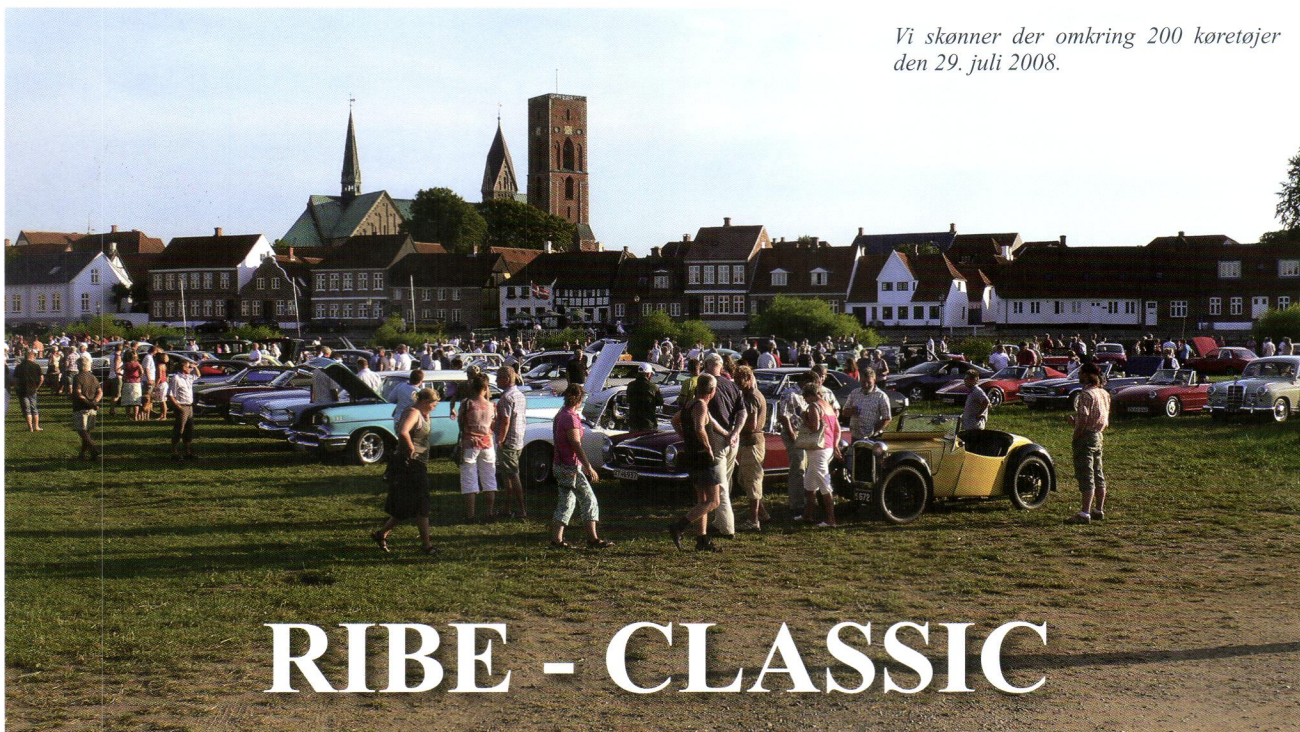
På billederne mange Ford-biler og en enkelt Opel, Peer Ørnbølls Super Six 1937. Ford-vognene er L 8755 Anders Carlsens A 1930, H 513 Jørgen Lindgreens A 1930, E 2345 Henrik Westengaards A 1929, DN 64561 Hans Erik Madsens V8 1932 og den lyseblå er Fritz Friedrichsens Zephyr Mk II 1955.







Vi skønner der omkring 200 køretøjer
den 29. juli 2008.



RIBE - CLASSIC

Tekst og foto: Jørgen Jacobsen

Ribe – Classic er et uforpligtende mødested for gamle og specielle motorkøretøjer. Vi kender princippet fra Jels Voldsted, Kalø Vig træffene, Karoline træffet og mange, mange flere der finder sted i lille Danmark og ude i den store verden.

Ribe – Classic er nu begyndt på sæson nr. 3.

Det foregår hver tirsdag kl. 18.00 – 22.00 fra først i maj til slutningen af august. Mødestedet er på Hovedengen i den nordlige del af Ribe by. Den hedder ikke Hovedengen fordi der også er sekundære enge, det er der i princippet nok, men navnet har en anden, lidt makaber baggrund, nemlig hoveder og fra mennesker vel at mærke.

Hændelsen fandt sted omkring år 1570. En meget rig købmand ved navn Hans Jessen Søhane havde fået taget sit skib af sørøvere, han bekæmper dem og får dem dømt ved retten. Jeg har ikke kunnet opspore om han var med på skibet da det blev taget af sørøverne, eller Hans Jessen Søhane fanger eller får dem fanget ved en senere lejlighed. Efter dommen bliver sørøverne halshugget og deres hoveder bliver sat på stager ned mod Ribe Å, over for Skibbroen, som var og er havnen for Ribe.

Til skræk og advarsel for andre med skumle ideer. Det skal også nævnes at Hans Jessen Søhane også var rådmand i Ribe, det har nok gjort det lidt nemmere at vinde sagen. Vi må dog i retfærdighedens navn håbe at det var de rette der blev dømt.

Tilbage til vor tid hvor heste og kreaturer er udskiftet med forbrændingsmotorer.

Træffet blev oprettet af nogle fra Esbjerg, Gørding, Bramming og Ribe. De kendte hinanden og mente at nu hvor Esbjerg Kommune var blevet lidt større, så måtte der også være et træf med gamle og spændende biler. De var inspireret af de engelske træf og træffene ved Kalø Vig.

Det skulle være enkelt, lige ud ad landevejen, mød frem, snak med dem du vil, se på det du vil se og køør hjem nogle oplevelser rigere. Det skulle ikke være strengt forbeholdt klassiske køretøjer (over 35 år gamle) eksempelvis er en Lamborghini, en Ferrari eller en Tesla også velkommen. Almindelige hverdagskøretøjer ses ikke.

Arrangørerne var på udkig efter et egnet sted, de kontaktede Esbjerg kommune og de fik anvist lidt forskellige parkeringspladser, bl.a. den mellem Føtex og Kvikly i Ribe. Vores venner blev dog hurtigt enige om at Hovedengen var et særdeles egnet sted. Det krævede me-

gen snak og mange henvendelser til Esbjerg Kommune, som endelig gav lov til at Hovedengen måtte bruges til motortræf hvis ikke der var andre arrangementer på engen. Det er sket at bilerne og motorcyklerne er mødtes på den førnævnte store parkeringsplads ikke langt fra Hovedengen. Gruppen bag Ribe Classic ser det som sin hjertesag at der køres ordentligt til og fra træffet og naturligvis også på pladsen. Desuden har den fået ordnet at man rydder op efter sig, ikke noget med madrester, papir, flasker eller den slags.

Det var med spænding at folkene bag Ribe – Classic afventede de første træf i 2007. De blev heldigvis positivt overraskede, første gang skønsmæssigt 65 biler og mc'er, næste gang ca. 50, en enkelt gang lige under 20 deltagende køretøjer, men da regnede og blæste det også. 2007-sæsonen sluttede med godt 100 køretøjer, så succesen må siges at være der. Sidst i juli 2008 var der skønsmæssigt omkring 200 køretøjer, og alt foregik som sædvanlig fredeligt og ordentligt.

Stedet ligger godt af flere årsager. Pladsen er stor, åben udsigt ud over engene hvor man kan se solen dale ned. Der er talrige spisesteder inden for gåafstand, lige fra dyrere restauranter til pizzeriaer

og pølsevogne. Der er offentlige toiletter og affaldsspande lige ved pladsen. Overnatningsmuligheder er der også i Ribe, vandrehjemmet ligger lige op og ned ad pladsen, og hvis man er til lidt mere og nok også dyrere har byen en del hoteller. Ribe er også en flot gammel by, som bestemt er et besøg værd, hvis ikke man har været der før.

Der kommer fast gæster fra både Tønder i syd og Grindsted i nord. En del motorcykelklubber kommer fast og har Ribe – Classic som mødested i sommertiden.

En lille sjov historie om hvordan et par mennesker har fået vakt interessen for gamle køretøjer. En af dem bag Ribe – Classic ville bygge en garage til sin klassiske bil, hans far ville da godt hjælpe lidt til, men syntes at sådan en gammel bil, bruge penge på det og så oven i købet at bygge til for det, - nej sønnike! Nu har farmand selv en klassisk bil og han og konen er fast inventar på pladsen hver tirsdag, og de skal ikke andet om tirsdagen i den lyse tid.

Se lidt på billederne, se lidt om træffet på: www.ribe-classic.dk – eller det bedste var måske bare at tage af sted til træffet. Ses vi?



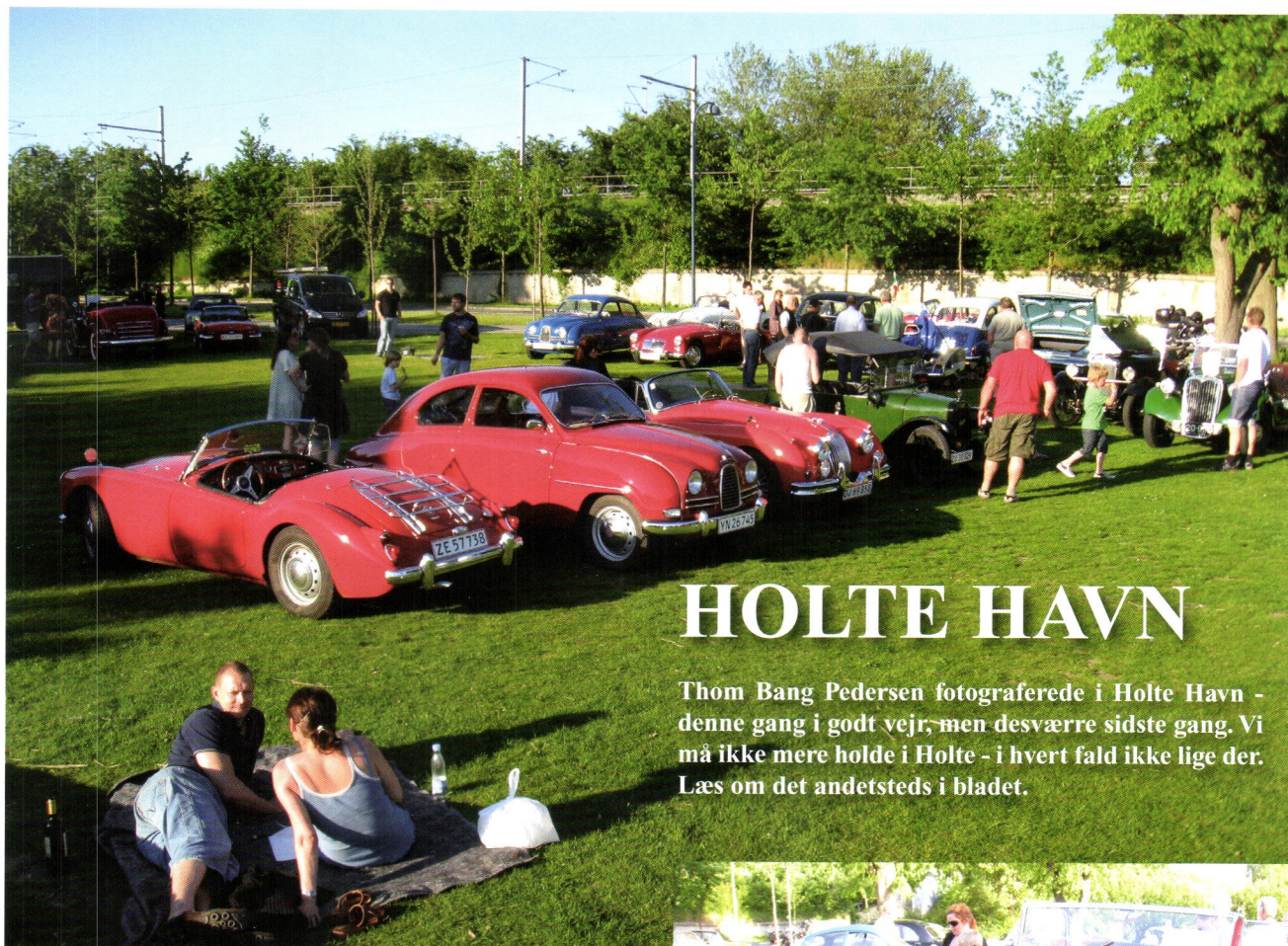
Jeg er lille men ond står der på hjemlandets sprog.



Der kører kun tog fra Arriva til Ribe, så Harry kommer i sin orange Taunus.

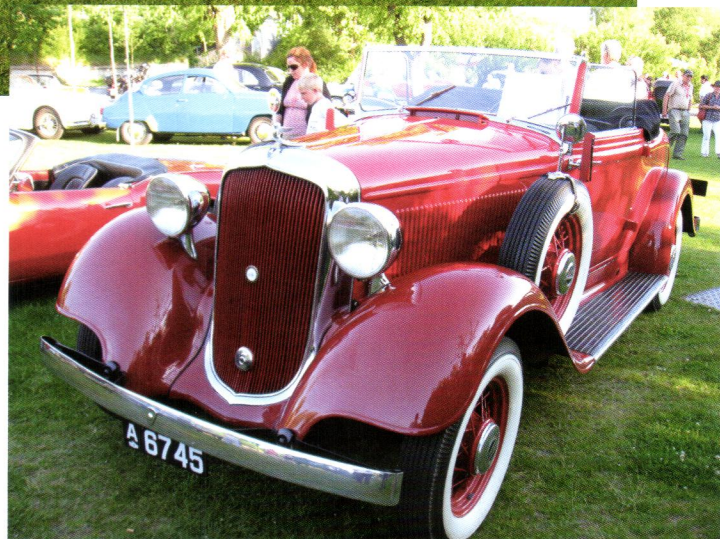
Her hvor bilerne står, stod hovederne på stage!





HOLTE HAVN

Thom Bang Pedersen fotograferede i Holte Havn - denne gang i godt vejr, men desværre sidste gang. Vi må ikke mere holde i Holte - i hvert fald ikke lige der. Læs om det andetsteds i bladet.





HAVNEMIK I HOLTE HAVN FLYTTES

Går noget (for) godt i Danmark, kommer der ofte et øvrighedsvæsen med forbud. Ligeså i Holte Havn; og ikke ét væsen, men to. Parkvæsenet vil ikke have, at vi holder på græsset, og vandvæsenet vil ikke have, at vi holder oven på nogle vandtanke under græsset.

Derfor er Havnemik i august og september FLYTTET!

NYT MØDESTED:

I stedet for Holte Havn mødes vi 1. mandag i august og 1. mandag i september ud for **restaurant Jægerhuset, Dronninggårds Allé 126, 2840 Holte**. Der er skov, Næsseslot og udsigt over Furesøen. Evt. forplejning kan medbringes!

Venlige veteranhilsener
Arendse + Leif Fortmeier

Nyt fra biblioteket om brochurer

Bibliotekets brochuresamling omfatter ca. 9.400 eksemplarer, som nu er sorteret og registreret. Der er mange sjældne og spændende brochurer samt prislister, prøve-kørsler og brochurer over specialudstyr. I "Diverse-skuffen" er mc, campingvogne og brochurer om instrumenter m.v. samlet.

Naturligvis er der mange brochurer til nyere biler, og vi har en idé om at indsamle brochurer fra dagens biler hos forhandlere/importører; ad åre vil disse blive værdsat. Hvis du vil se om vi har brochuren om netop din bil, så gå ind på www.dvk-database.

Der er ca. 1800 dubletter, som skal gennemgås, prissættes og udbydes til salg. Har du brug for en brochure, så kontakt os endelig, det kunne jo være!

På www.dvk-database kan man også se hvad der er registreret af instruktionsbøger, tidsskrifter og andet, og man kan for eksempel se indskannet de fleste numre af Bilhistorisk Tidsskrift og efterhånden Veteran Tidende - med vilje i en kvalitet, hvor fx. billeder ikke kan downloades og bruges uautoriseret.

I øvrigt er biblioteket nu ved at være "brugervenligt", så er du i nærheden på tirsdage kl. 10-14, så se ned til os.

Stjålne køretøjer

En blå Nimbus Sport 1938, indreg. nr. D 4650, stelnr. 3730, er meldt stjålet på Haderslev Havn onsdag den 10. juni om aftenen.

En ven af mig kørte i den gode sommeraften en tur på Nimbussen ned til Haderslev Havn, hvor han parkerede og låste den med kædelås.

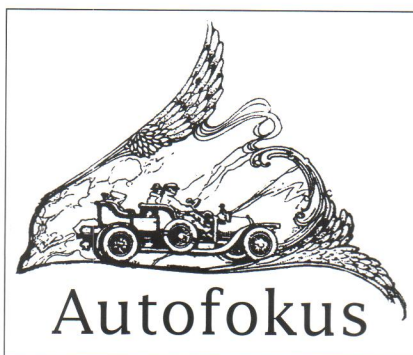
Da han senere vender tilbage er motorcyklen væk.

Fra Kolding kommer en historie om at en Mercedes 190 SL-ejer sidder og får sin aftensmad, da han lægger mærke til at Mercedesen bevæger sig ud fra carporten.

Da han går ud for at besigtige fænomenet, ser han en tysk indregistreret autotransporter, der er ved at trække hans bil op på ladet. Han bliver selvfølgelig vred og udbeder sig en forklaring. Banditterne er nogle pænt klædte og høflige mænd, der siger at de skulle hente en sådan Mercedes, og de er da frygtelig kede af det, hvis de er gået forkert. Herefter forføjer de sig hurtigst muligt.

Det må altså være tidens tendens at man bare henter, hvad man skal bruge. Det vil være meget nyttigt for den enkelte vogn- eller mc-ejer at tænke lidt på, hvordan man sikrer sine køretøjer bedst muligt.

Leif Gr. Thomsen



Verdens største marked for biler

I første kvartal 2009 solgtes for første gang flere biler i Kina end i USA, skriver TIME Magazine (18. maj). Chevrolet og Buick er prestigemærker og de går som varmt brød i Riget i midten - fra kinesiske fabrikker vel at mærke. Arbejdslønnen er der 1/10 (en tiendedel) af den amerikanske. GM er som bekendt i betalingsstandsning, men ejes nu 90 % af forbundsregeringen og fagforbundet United Auto Workers, som begge er repræsenteret i bestyrelsen. Den hurtigste måde at gøre GM konkurrencedygtig på det amerikanske og andre markeder er fornuftstridigt nok ved at eksportere netop Chevrolet og Buick fra Kina og således umiddelbart en forretningsmæssig korrekt beslutning for bestyrelsen at træffe. Men konsekvensen er, at GM-fabrikker i USA må lukkes og arbejdere sendes på gaden. Formålet med den omfattende hjælpepakke var netop at redde GM og ikke mindst arbejdspladserne ved at finansiere tiden for omstruktureringen. Noget af en uriaspost må man vist sige for bestyrelsesmedlemmerne fra regering og fagforbund.

Hvad er en Black Label?

Forkert! Jo, det er det også. I april fortalte vi, at en Wardour Street Bentley var en Jaguar. Ikke alle ved at kølemærket på en ægte W.O. Bentley var et 'B' på rød baggrund og nej, ikke Red Label. Hvis baggrundsfarven derimod var sort, havde modellen kompressor og var blandt kendere en ... 'Black Label'. (C&SC maj 2009)

Saab bliver i Sverige

Den svenske sportsvognfabrik Koenigsegg Automotive AB, Ängelholm, køber Saab Automobile AB. Virksomheden

har underskrevet en hensigtserklæring om købet og forhandlingerne om detaljerne ved overtagelsen ventes at stå på de næste måneder. Koenigsegg, der har opbakning fra norske investorer, har længe været nævnt som mulig køber af Saab, som hidtil har været ejet af det konkurstruede General Motors. (Børsen/Ritzau). Bilentusiasten og ildsjælen Christian von Koenigsegg etablerede sin sportsvognsvirksomhed i 1994 i en alder af bare 22 år. Vil man vide mere om hvem han er, kan man klikke på www.koenigsegg.com. Desværre må vi vente til 2024 før hans første bilbyggeri kan erholdes som en veteranbil.

Auto Union D-type nr. 19 er alligevel ægte

Den legendariske racervogn blev ellers trukket tilbage fra Christie's auktion ved Retromobile i 2007, fordi der blev sået tvivl om vognens lødighed. Historikere har nu dokumenteret køretøjets oprindelse og at chassis nr. 19 kørte race sidste gang i 1939 i det franske grand prix med Hans Stuck ved rattet. Under Anden Verdenskrig havnede sølvpilen i Østzonen og blev først for nogle få år siden fundet og genopbygget hos Crosthwaite & Gardiner. For eventuelle spekulanter finder auktionen sted den 14. august og vurderingen lyder på i omegnen af 8.000.000 US dollar. (C&SC juni 2009). Man må formode at de mange penge skal bruges til at dække omkostningerne ved fremstilling af kopierne, der blev lavet ved samme lejlighed. De kunne for resten ses i aktion på Goodwood Festival of Speed i begyndelsen af juni, kopierne.

Tværs over USA i et buet forbræt

Curved Dash Runabout er vor tids betegnelse på en ganske lille Oldsmobile fra 1900-tallets første år, i øvrigt verdens første masseproducerede automobile. En slags meget åben, selvkørende hestevogn med styrepind. Det jubilerende FDM har dansk General Motors' omkringløbende buede forbræt stående i sin overdækkede atriumgård i Lyngby. I 1903 sponsorerede Ransom E. Olds The US Transcontinental Trip fra San Francisco til New York for Lester Whitman og Eugene Hammond i en Curved Dash Runabout. Smart reklamenummer dengang, idet ingen havde gjort

det før. Salget voksede fra 2100 i 1902 til 4000 i 1904, hvorefter Ransom E. Olds forlod foretagendet for at grundlægge en ny bilfabrik, REO. Man er vel iværksætter eller hvad.

Joy Rainey, frygtløs bilist, har fået den ide at køre de godt 4000 miles igen i en tilsvarende nu 105 år gammel Curved Dash og så samle penge ind til trængende børn forstås. (C&SC juli 09). Smart reklamenummer nok engang og en fremmelig måde komme en tur tværs over Amerika på med alt betalt. 'Entrepreneurship' hedder det på originalsproget, iværksætter. Interesse-rede kan købe sponsormiles på www.joy-across-america.tv og få sit navn på aflagstavlen. Prisen er 10 dollar pr mile. Turen er dog blevet udskudt til 2010, efter sigende for at motoristen bedre kan planlægge vejstrækningen. Eller også er der længere mellem sponsorerne end først antaget.

Jaguar med fløjlshandsker

Gennem de sidste tyve år kan jeg ikke erindre at have læst en eneste dårlig anmeldelse af en ny Jaguar i britiske aviser eller tidsskrifter. Mere bemærkelsesværdigt er det, at jeg ikke kan huske en eneste anmeldelse, der ikke var ved at kløjes i sin egen panegyrik (ukritisk forherligende tale, red.): "Jaguar giver de udenlandske konkurrenter baghjul", "Jaguar går i kødet på Porsche og planter en knytne i nazifjæset". Desværre gjorde ingen af disse oversukrede kommentarer indtryk på det bilkøbende publikum, der læste dem, erindrede sig strejkerne i 1970'erne og de sørgeligt upålidelige 80'ere, og af frygt for det mentale vraggods købte sig en Mercedes i stedet for. Hvilket i parentes er årsagen til at Mercedes stadig er ejet af Mercedes, mens Jaguar er ejet af nogle indere, der for tiden beder den britiske regering om en klatskilling, så de kan drive deres skrantende britiske forretning videre. Siger Jeremy Clarkson, vært på Topgear på BBC, i følge Berlingske Tidende 10.05.09.

Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden.



KONKURRENCEN



Bilen med ryggen til på konkurrencebilledet i VT 396 var en Sunbeam-Talbot. Temmelig sikkert en 80. De meget kønne 80 og 90 blev introduceret i 1948 med henholdsvis 1.200 cc og 47 hk og 2 liter med 64 hk - og med samme kønne karrosseri, i en sedan- og en cab-

rioletversion. Sidstnævnte fremstillet hos Thrubb & Maberly. De lukkede var karakteristiske ved ikke at have sprosse mellem bageste dørrude og det sidste fag glas.

Da billedet er fra 1948 er det en Mk I. 90 Mk II og IIa, 1950-53, havde en kvart liter større motor og tilsvarende flere kræfter, og Mk III i 1954-56 kom op på 80 hk. Foruden motoren undergik chassis og andet også ændringer indtil Sunbeam droppede Talbot. Sportsvognsmodellerne begyndte med Alpine i 1953-54, med bevarelse af stilen fra 80 og 90.

De senere sedan- og cabrioletmodeller af Sunbeam havde det meste af karrosseriet fælles med Hillman.

Kønne som de var overraskede det at Sunbeam-Talbot også gjorde sig godt i mange rallyer, med kørere som Stirling Moss og Sheila van Damm. Alpine fik netop sit navn fordi en 90 havde vundet Alpine rallyet.

Produktionstallene var små sammenlignet med Rootes andre personbilmærker, Hillman og Humber, nogle få tusinde.

Importøren af Rootes koncernens biler var British Motors, alias Britmo, alias K. W. Bruun, og det er ham der står på billedet som nummer to fra venstre.

Vinder er ved lodtrækning Max Elm, som bedes aftale præmien med kontoret. Vinderen forrige gang har fået besked direkte.

Konkurrencen holder ferie til august. oer

FEJL, FAKTA

Thom Bang Pedersen gør opmærksom på at det er den store model, direktøren for DTM, Jens Breinegaard, kigger på i VT 395. Vi beklager også at hans navn var stavet forkert i billedteksten.

I artiklen om dansk ejede S.S. 1 i V 394 stod at flyveleder Jørgen Clausen foruden sådan en havde ejet så forskellige biler som Peugeot Quadrilette og Mercedes-Benz med kompressor. Kaj Berg Andersen skriver at det var Ib Pors Nielsen der havde nævnt kompressor-MB. Forvirringen skyldes at de begge virkede med flyvning i Ålborg, Pors Nielsen som jagerpilot. Den skyldige var redaktøren, ikke Clausager.

I indbydelsen i 394 til Køretur på Tværs af Sønderjylland 22. august står forkert nummer på kontoen hos Danske Bank. Det rigtige er: Reg 3227 konto nr. 3227280980.

Film

Et godt tip fra Henrik Andersen: Prøv Sveriges Radios hjemmeside på svt. Klik på öppet arkiv og derefter sök. Hvis man for eksempel skriver Grand Prix og igen klikker på sök kommer der utroligt fine film fra Rämen GP 1933, Rommehed GP 1947, TT-løb i 1929. Vælger man i stedet motor kan man finde Flatenloppet 1960. engelsk juniorrace 1960 og andre motorklip. Der er også dansk deltagelse i noget af det. Noget er stumt, det meste med speak. Filmene står helt skarpt, men SR har tilsyneladende sikret sig mod at man downloader.

Danmarks Radio har selvfølgelig intet der ligner.



Lørdag den 15. august – søndag 16. august
Udstillingen er åben klokken 10:00 – 17:00

Ford T Klubben er repræsenteret med en stand, og vi regner med at der vil være udstillet 8 – 10 biler af forskellige modeller.

Der vil blive afholdt løb i forbindelse med udstillingen for biler og motorcykler over 35 år, og der er mulighed for at deltage i løb både lørdag og søndag.

Biler på Lerchenborg bliver afholdt hvert andet år, og det er autoforhandlerne i Kalundborg og Omegn, der står for arrangementet.

Parken bliver fyldt op med nye biler og diverse stande af udstyr, samt en hel masse underholdning af forskellige foreninger og firmaer. Slotsgården bliver fyldt med veteranbiler, klassiske biler, motorcykler & traktorer m.v. og på gårdspladsen ved standene udstilles mærkeklubber m.v.

Biler på Lerchenborg bliver besøgt af publikum fra hele Sjælland.

Er der Ford T-ejere der gerne vil deltage, så skal I kontakte undertegnede, både hvis det gælder få timer og også hvis det gælder begge dage. Vi skal da have vist vores flotte gamle biler frem.

Adressen er Lerchenborg Slot
Lerchenborg 3
4400 Kalundborg

De der vil deltage, er velkommen til at kontakte formanden:
Claus Olesen på tlf.: 59 50 71 55. Jeg tager imod tilmeldinger hen til de sidste dage.





Fyns Kardan Løb 2009

Lørdag den 5. september kl. 9.30. Vi mødes v. Fyns Kardan & Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV.

Fyns Kardan Center vil være vært med kaffe og rundstykker derefter vil der vil være rundvisning, hvor man kan stille spørgsmål om motorrenovering - bremses - kardanaksler - koblinger - afvejning af krumtappe - reservedele...

Kl. 10.30 fortsætter vi ud i det skønne fynske landskab, hvor vi holder frokost med vores medbragte madkurv. Efter frokosten fortsætter turen, hvor vi vil besøge Hindsgavl Museum. Pris: 50 kr. pr. person. (betaling ved udlevering af rallyplade)

Tilmelding: Poul Henning Lauridsen
på tlf.: 65 96 24 28 (senest d. 15. august 2009)
Max. 30 biler



12. - 16. august '09
Odense
blomsterfestival



Alle pottedplanter sponsoreres af de danske pottedplantegartnere



Odense Blomsterfestival 2009

16. august 2009

Årets tema er Blomster og design

og hvad er flottere designet end gamle "veteranbiler" krydret med vore danske pottedplanter?
Odense Blomsterfestival besøges af mere end 230.000 gæster.

Vi vil gerne indbyde veteranbilkлубberne til at udstille veteranbiler **søndag den 16. august** i hele gågadesystemet.

Der er kun ganske enkle og få betingelser for at være med.

1. Der skal indgå en pottedplante ved eller i bilen, og bilen må rigtig gerne være pyntet med pottedplanter.
2. Bilen skal stå på anvist plads i gågaden.
3. Bilen skal udstilles i tidsrummet fra kl. 09,00 - 16,00 og må ikke fjernes før.

Tilmelding til dk-, eller tlf. 66 16 88 50 hurtigst muligt og **senest den 15. juli 2009.**

Vi håber at I synes det er en sjov idé - og håber I vil tilmelde jer til denne anderledes og sjove begivenhed.



CLASSIC CAR TRÆF MED PICNIC OG HERREGÅRDSKONCERT SØNDAG DEN 23. AUGUST 2009

Vi gentager succesen fra de foregående år og indbyder igen til stort komsammen (2000 mennesker og 30 ekvipager i 2008) ved Hærhjemmeværnsdistrikt Sønderjylland's kursuscenter i Søgård.

- Sted** SØGÅRDLEJREN 12 km syd for Åbenrå ved den gamle hovedvej A10 mellem Åbenrå og Kruså (der flages ude ved hovedvejen).
- Deltagere** Alle som har lyst til en hyggelig dag i skønne omgivelser og gamle biler, motorcykler og god musik.
- Tid** **Kl. 11.00 (ca.):** Vi mødes sidst på formiddagen og parkere "klenodierne" på de anviste p-pladser foran bygningerne, hvorefter vi "sparker dæk", "fagsnakker" eller bare "hyggesnakker" med de andre "fans".
Kl. 12.00: Fælles picnic og hyggeligt samvær på plænen ved køretøjerne.
Husk stole, borde, mad, drikkevarer, paraply m.m. I tilfælde af en regnbyge indendørs picnic og samvær. Underholdning på plænen foran hovedbygningen ned mod søen, med stort orkester og danske solister som fører os gennem musikkens verden med klassisk, rock, pop, jazz, fællessang m.m.
Kl. 1600: Afslutning og hjemkørsel.

INGEN TILMELDING, bare mød op, det er helt GRATIS
Yderligere information hvis behov ved Siegfried Riege tlf. 73 62 06 19

FÆRØERNE - verdens mest spændende øsamfund

19. til 26. september 2009

Hvad med en tur i gammel bil, rundt på Færøerne?

Færøerne er blandt 120 øsamfund blevet kåret af National Geographic som det mest spændende øsamfund i verden. Ingen film eller nok så flotte billeder kan give den rigtige oplevelse af Færøerne. Man må mærke det på sin egen krop og Færøerne er en stor oplevelse, som ingen kommer ubemærket hjem fra. Naturen er fantastisk og turen som den er tilrettelagt vil give oplevelser ud over det sædvanlige. De 18 små øers beliggenhed ude i det store Atlanterhav har altid haft menneskers bevågenhed lige fra de første vikinger slog sig ned på "Færeøerne" som landet egentlig hedder.

Hele programmet kan ses på vores hjemmeside www.veteranbilkklub.dk under kalenderen og derefter 19. september.

Tilmelding til:

Dorte Stadil, dorte@stadil.net - 45838008

Erik Fey, hj-rejs@mail.dk - 98958090



En skøn rejse - tilbage i tiden...



Sæt noget ind på oplevelseskontoen

Vi modtager grupper fra 8 – 100 personer når som helst det passer Jer – ring og aftal nærmere

Entre kr. 50,00 pr. person

Det kan være alle dage, også aften og week-end

Vores museum er handicapvenligt

Der kan på forhånd bestilles drikkevarer og franskbrød med rullepølse og ost

Vi modtager også gerne mærkeklubber – vi har masser af P-pladser

Mærkeklubber kan for kr. 500,00 leje vores store mødelokale i 8 timer

Fortæring kan arrangeres

I sommerperioden kan I nyde vores flot anlagte sø med stisystem hele vejen rundt

Her er der opsat bænke og borde

Kontakt Hans Pedersen, 29 84 82 82 eller 87 79 22 66

Flemming Spangbo, 26 41 73 75 eller 98 15 71 66



DVK 25-års jubilæum

Lørdag den 22. august kl. 9.00.

Vi mødes på Vissenbjerg Storkro,
Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg

Det er 25 år siden DVK's fynske møder begyndte og det var på Vissenbjerg Kro. Vi starter dagen med morgenmad som varer ca. 1 1/2 time, hvor vores biler vil være udstillet. Derefter fortsætter turen ud i den smukke fynske natur ad de små veje, hvor vi ankommer til Egeskov omkring middag. På Egeskov fejrer vi dagen med en jubilæumsmiddag som består af en buffet som vil blive serveret på Jomfru Rigborg.

Vi kører ind bag om Egeskov og holder på pladsen ved museet og den gamle smedie. Der er plads til 150 personer. Derfor tilmelding nødvendig.

Pris for deltagelse:

Jubilæumsløb samt Egeskov 75,- kr pr. person.

Kun Egeskov 50,- kr. pr. person. Gælder for medlemmer samt ledsager.

Tilmelding:

Poul Henning Lauridsen på tlf.: 65 96 24 28

Pia/Torben Olesen på tlf.: 40 15 42 40

(senest d. 15. august 2009)

Max. 50 biler





MERE OM ELEKTROKÆRRER

Medlem Jens Møller har nogle bemærkninger til Niels Jonassens stykke om elektrokærrer i sidste blad:

Du skriver, at de fandtes på næsten alle S-togsstationer. Det er ikke helt rigtigt; jo selvfølgelig fandtes de også på de store S-togsstationer, som Vanløse, Frederiksberg, Glostrup m. fl., men primært var de stationeret på alle større stationer over hele landet, som Roskilde, Holbæk, Århus, Odense osv. Endvidere var adskillige af dem stationeret på Centralværkstedet i København og Århus samt på flere af maskindepoterne rundt om i landet, f.eks. Fredericia, Esbjerg, Struer, Nykøbing F. m.fl., så DSB må absolut have været den største aftager af disse praktiske køretøjer, som i hvert fald på Sjælland blev vedligeholdt på »Helgoland Maskindepot« ved Svanemøllen, der hvor lyntogene og de på Sjælland stationerede MO-vogne holdt til.

Jeg er født i 1950 og ud af jernbanefamilie. Da jeg var dreng var min far overtrafikassistent i Tølløse og senere stationsforstander i Hvalsø, til han døde i 1962. Under hele min barndom færdedes jeg meget i jernbanemiljøet og kendte en masse lokomotivførere, som jeg dengang tit var ude at køre med i førerrum i MO-vognene, som jeg altid har elsket! Jeg kom endvidere meget på Holbæk station i tresserne, hvor der var stationeret flere elektrokærrer. Postvæsenet havde også elektrokærrer, men af en helt anden type end dem du nævner i din artikel - jeg ved på stående fod ikke, hvor disse er bygget, men det kan jeg hurtigt finde ud af, idet jeg i de sidste tyve år er kommet meget hos DSB Museumstog, som holder til i det gamle vognværksted (ca. 10.000 m²) på Centralværkstedet på Otto Busses Vej i København. Der har jeg brugt ca. 10.000 (frivillige) timer med at sætte museets MO-vogn nr. 1846 i stand ved en meget omfattende renovering. I øvrigt har vi derinde en køreklar el-car fra Postvæsenet samt



to af de hos Titan byggede, som din artikel omhandler. Jeg er meget sikker på, at også på Jernbanemuseet i Odense findes der en sådan elkærre.

Jeg har været medlem af DVK i ca. 7-8 år og er på tredje år den lykkelige ejer af en Opel Rekord B fra 1966 - i øvrigt en meget sjælden model, for den er kun bygget i 11 måneder og de fleste er rustet væk. Siden denne model blev præsenteret i efteråret 1965 har jeg altid været fascineret af lige netop denne model, selvom den egentlig er ret ligegyldig og er opstået - ligesom Rekord A - med Chevrolet Chevy 2 som forbillede!

Med venlig hilsen
Jens Møller
Norgesgade 60, st.th.
2300 Kbh. S
32 57 18 47

POLITIDIREKTØR

København har fået ny politidirektør - og hvad har så det med Dansk Veteranbil Klub at gøre? Jo, han er næsten andengenerations medlem.

Det er Johan Reimann, 56 år, cand. jur. og med en lang karriere blandt andet i justitsministeriet og senest som politidirektør i Nordsjælland.

I København afløser han den nok så kendte Hanne Bech Hansen, der er blevet pensioneret.

I klubsammenhæng er Johan Reimann altså så at sige arveligt belastet. Hans farbror, Mogens Reimann, ligeledes jurist, var medlem i mange år og indtil sin død i en alder af nogle og halvfems. Mange husker hans hvide Morris 8E 1939 tourer, der vist nok var identisk med den Kurt Christensen vandt Danmarks mesterskab med en gang omkring 1950. Da var den dog forsynet med en FIAT 1100 motor. Familien har stadig bilen.

Mogens Reimann var en elskelig, gammel mand, og det var svært at forbinde ham med den auditør, vi som var værnepligtige i halvtredserne frygtede. Formentlig har han ikke været så slem, men han fungerede udmærket som skræmmebillede dengang.

Nu er det altså nevøen Johan, og skal vi trafikanter i København så til at være forskrækkede for ham? Næppe. Bare vi kører ordentligt. Men forhåbentlig tager han godt fat i lovbydere af enhver slags.

Af gamle biler har han en Armstrong Siddeley 18 hp 1952 4-dørs sedan. I vores liste står den som »under restaurering«. Den er med dansk-bygget hyrevognskarrosseri fra Jensen & Søn i Højer, med klapsæder, men ikke glasadskillelse, i hvert fald ikke mere. Det må være den vi havde billede af i VT 386 på side 48. Tidligere har han haft Jeep og en Buick Super Eight 1947, som Reimann måtte skille sig af med da han blev udstationeret i Bruxelles.

oer



Velkommen til nye medlemmer

Gitte Vibeke	Hansen	Havesvinget 8	2950 Vedbæk	4092 1191		
Preben	Hvidberg	Skovbrinker 14	6900 Skjern	9735 2198	VW 1300	1971
Mogens	Evert	Rolandsvej 4	3480 Fredensborg	4847 6018	Opel Kadett	1974
Jan	Mogensen	Kongevej 56	6510 Gram	2244 6683	Ford T	1926
Kirsten	Midjord	Poppelkrogen 29	2880 Bagsværd	4444 5851	Morris	1969
Asger	Warlin	Hasselvej 60	2830 Virum	4030 4098	Mercedes-Benz SL 107	1971
Niels Terp	Svendsen	Askebjergvej 2	4200 Slagelse	4026 6117	Mercedes-Benz 230	1974
Torben Finn	Nielsen	Ordrupvej 40 B	4540 Fårevejle	5965 4704		
Michael	Køpping	Larsensvej 11	3230 Græsted	2166 7668		
Dan Trunjer	Thomsen	Lindelunden 11	2670 Greve	2639 5910	Porsche 924	1976
Jesper Toft	Fensvig	Tonysvej 30	2920 Charlottenlund	3990 3997	VW 1302	1971
Villy	Bernberg	Åglimt 35	7200 Grinsed	7532 0695	Chevrolet Camara SS	1968
Churt	Johansen	Fælledvej 179	2791 Dragør	3253 6785	Triumph TR 6 PI	1969
Mads Harboe	Nørring	Højdevej 15, 4. tv.	2300 København S	2972 0366	Porsche 911 E	1969
Kim	Sørensen	Engsøparken 123	7200 Grindsted	2033 1145	MG B	1966
Michael	Corfitsen	Priorgade 3, 2. th.	4200 Slagelse	5852 6022	Jaguar MK II	1967
Mogens Møller	Mogensen	Englandsvej 5 B	4800 Nykøbing F	5482 1323	Jaguar XK 140	1955
Ole Smedegaard	Petersen	Gadbjergvej 23	7321 Gadbjerg	2172 7555		
Jens Erik	Søgård	Værkstedsbakken 3	3390 Hundested	4794 0814		
Ole	Jensen	Søvej 1, Jels	6630 Rødding	3139 6630		
Bosko	Jovanovec	Lyngbyvej 120, st. tv.	2100 København Ø	5050 3560		
Michael	Olsen	Skelvej 5, Østed	4320 Lejre	4649 6585	Opel Rekord	1959
Brian Kristian	Madsen	Lerbjergvej 41	9670 Løgstør	2514 8688	Laverda	1979
Per Bæk	Nielsen	Anemonevej 30	3650 Ølstykke	4717 8870		
Gert	Andersen	Strandholtvej 21, Stige	5270 Odense N	2045 8644	Opel Rekord P1	1958
Mads	Rasmussen	Elverhøjen 112	8370 Hadsten	4098 3559		
Jens	Jæger	Døjringevej 38	4190 Munke Bjergby	5780 7075	VW 1302	1972
Sonny	Jørgensen	Niels W. Gadesvej 83, st. th.	4700 Næstved	2029 2038		
Anne	Hjeds	Fælledvej 205	2791 Dragør	2835 7752	Triumph Spitfire MK III	1970
Lars	Staudal	Højvangen 14	3060 Espergærde	2010 5584	Pontiac Firebird 400	1968
Svend Erik	Jensen	Bygvænget 22	3660 Stenløse	4717 0617	Jaguar XJ6	1974
Magnus	Søderberg	Viktoriagade 9, st. tv.	1655 København V	2894 8064		
Rene Holk	Svendsen	Gartnervej 32	4632 Bjæverskov	2871 4569		
Mick Friis	Hansen	Lemnosvej 17, 1. tv.	2300 København S	2679 3022	Chevrolet Camaro	1978
René	Clausen	Astrupvej 1, Mesballe	8550 Ryomgård	2382 9689	VW BAS	1970
Zakaruyya	Saleh	Bogtrykkervej 30, st. th.	2400 København NV	3030 0994	Mercedes-Benz	1977
Knud-Georg	Kleberg	Kammerrådensvej 39	2970 Hørsholm	4055 8864		
Christian Martin	Hess	Smakkegårdsvej 165, st. th.	2820 Gentofte	2076 2656	Morgan	1972

DVK Medlemmer i alt 5.984





BILER SÆLGES

MG Midget 1275 1969. Sort, i god stand og meget velkørende. Motor og gearkasse kørt 30.000 km. 8 år til næste syn. Sælges for 68.000 kr.

Kjeld Danielsen Gydeparken 9, Esbønderup, 3230 Græsted, tlf. 48390768 - 22966518

Ford T 1921 varevogn på sorte plader.

Ford T 1925 2-dørs sedan. **Austin Seven** 1930 med skydetag.

Poul Larsen, tlf. 56821525 - 20433050

Opel Super Six 1938 cabriolet. Synet 16-4-2008. Super flot veteranbil. Er gennemgribende restaureret. Pris 295.000.

Flemming Bukhave, Moseskrænten 10, 3140 Ålsgårde, tlf. 49707301

Ford Cortina Mk 2 1300. Første registrering 21-8-1968. Nysynet 2008. 1 ejer, sorte plader. Servicebog - alt fra den var ny. Pæn stand. 38.000. Tlf. 51335024

Daimler Sovereign 4.2 aut. 1972. Fuldt Webasto foldetag. Km 125.000. Kr. 25.000 + afg. **Dodge A108 Sportsmaster** 1970. Aut. 226« R6. Isoleret, benzinfyr, 2 sovepl. Km 50.000. Kr. 52.000 på plader. **Volvo 164** aut. 1970. Syn 09/08. Brugsstand, indreg. på pl. kr. 17.000.

Hans Løkke Hansen, Svansbjergvej 2, 4681 Herfølge, tlf. 27215735 hansloekke@gmail.com

Volvo Amazon 121 DL. R.f.g. 30.05.1969. Synet 20.5.2009. En ejer. Fl. grøn (94). Sorte nr. plader. Kr. 44.500.

Jes Christensen, tlf. 75734411

Ford Mustang 1965. Metalgrøn. Kommer fra Californien. Stor som fabriksny bil med V8 motor, manuelt gear. Kun kørt 30.000 km. Nyindreg. på nummerplader. Pris 190.000. **Mercedes Pagode** 1968. Hvid med hvidt indtræk, sort kaleche. Hardtop. Er indreg og på nummerplader. Pris 230.000 kr. **MG TD** 1950. Flødefarvet. Nymalet med ny, sort kaleche. Nysynet og på plader. Pris 185.000.

Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5900 Svendborg, tlf. 62212532

Bentley T 1969, tilhørt kongehuset. Mørkeblå metallic m. beige læder. Som ny. Km 48.600. Kr. 345.000. **Bentley Turbo R** 1989. Sort m. creme læder. Som ny. Km. 85.000. Kr. 495.000.

Ferrari Mondial QV 1985. Rød m. creme læder. Indregistreret. Top velholdt. Km. 93.000. Kr. 295.000. Tlf. 25234900

Volvo 744 GL 2,3 1985. Velholdt. Samme ejer siden 1988. Har ikke kørt om vinteren i hele denne periode (stået i garage hver vinter). Kun kørt 146.000 km. Pæn og velkørende. Rustfri. Pava-

behandlet fra ny. Nysynet. Metalblå. B230K motor (registerkarburator). Servo. 5-gear. Stor og rummelig. Rigtig god til langtur, da den kører med meget lave omdrejninger. Billeder kan evt. mailas. Pris kr. 27.500.

Niels Berg, 2720 Vanløse, tlf. 61714890 elseberg@mail.dk

MGB 1964, Rød. Importeret fra Californien i 2000. Er med trådhjul og hvide dæksider. Meget god stand og nysynet i år uden bemærkninger. Er løbende serviceret af professionelle. Pris kr. 140.000.

Niels Jakobsen, tlf. 40364367 happel-jakobsen@privat.dk

Packard 626 1929. Velholdt og velkørende automobil sælges. Leveres nysynet. Kun seriøse henvendelser, tak. Christoph Kjærgaard. Pris kr. 220.000.

Otto Kjærgaard, tlf. 76132330 40364367 ck@hjernting-laks.dk

Ford T 1924, Runabout i fin ældre restaureret stand. Kører fint. Har nyt udskifteligt lad, samt meget udstyr.. Pris kr. 105.000. **Ford T** 1920 motor-sprøjte. Komplet og fin urestaureret motorsprøjte bygget hos Ford i Kbh. Køler-hjælm-motor-forbræt-chassis er orig. Ford. Kobberbenzintank og stor centrifugalpumpe. Har været på Roskilde Sygehus til 1958. Drifttid maks. 30 timer. Pris kr. 25.000.

Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@tcdadsl.dk

MGA 1958. Röd med svart cab och tonneau. Dubbla SU-förgasare, nya fälgar og däck, nya sidorutor, ny inredning, bagageräck etc. Selges på grund

av platsproblem. Bilder kan mailas.. Pris kr. Sv kr 155.000.

Kenneth Johansson, tlf. +4642220515 kjoh@telia.com

DKW F8 1938 Bilen står med nr.plader og kører fint og hvis du sender en mail kan jeg sende billeder af den. Pris kr. 70.000.

Søren Thomsen, tlf. 27439511

Soren.Thomsen@mail.tele.dk

BILER KØBES

Volvo Amazon 4-dørs. Ingen rust. Pæn i lak. Pris + billede ønskes tilsendt.

Aage Thomsen, Skovkrogen 1, 8762 Flemming, tlf. 75673115

Jaguar XK 120 købes til restaurering. Gerne vrug eller ukomplet bil.

Ole Philipsen, Sct. Mathiasgade 66A, 8800 Vibog G, tlf. 20113399

palstrup@paelstrup.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Kuffert til bagagebærer. L. 45, h. 55, b. 48. Pris 700 kr. **Ford A** horn t6 v. Pris 800 kr. Renoveret **Ford** motor til Ford Eifel, Ford Y, Ford C. Pris 6.000. 2 sæt bremsebakker **MG TD** eller **MG TF**. Nye. Pris 500 kr. Ny termostat **Chevrolet** 1929 til 1936. Pris 100.

Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5900 Svendborg, tlf. 62212532

Til **FIAT** cabriolet **type 118** sælges frontrude og bagagerumsklap. Kr. 1.500 pr. stk.

Kjeld Nielsen, Dyssevænget 7, 3300 Frederiksværk, tlf. 47771382

lis.kjeld@privat.dk

Ford Taunus 17M P2 1957-60, Hejza er der nogen der mangler stumper. Den er meget dårlig, men der kan stadig reddes stumper.. de bare skal have lidt kærligt pleje. Pris kr. Byd.

Rene Hollænder, tlf. 41171220

marster50@hotmail.com

Ford 1915-35. Mange dele til Ford T-A & V8. Eks. perfekt bagdør A phaeton 1930/31. Sparton horn. Kølerkapper - motorhjælme- skærme etc., samt mas-



ser af mekaniske dele, og en del værktøj.

Lars Legaard, tlf. 40456187
brugsebakken@tdcadsl.dk

Ford V8 1933-35 1933-34 radio - handskerumsmodel, forreste kofanger med beslag. 1935 lygtekrans med glas, 1 sæt toppakninger til 24 bolte.

Mogens Ottosen, tlf. 21781736
lottosen@hotmail.com

Ford 1956-60, 4 stk. customfælge 14" med næsten nye WW dæk, har siddet på Ford Fairlane 57, men passer til forskellige hjul. Kr.8.000. Renoveret aut.gearkasse Fordomatic 1957. Kr. 15.000.

Svend Draaby, tlf. 38713902
svenddraaby@hotmail.com

DELE TIL BILER SØGES

Originale stænklapper til **Mercedes Benz 280 TE** model 123 årg. 83-87. Skal være med beslag.

Henrik Christensen, Kyse Overdrevsvej 4, 4700 Næstved, tlf. 55450341 - 20814460,

MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus 1938. **NSU Quickly** 1958.
Poul Larsen, tlf. 56821525 - 20433050

BMW R26 250 ccm. Synet og indregistreret på plader. Pæn og velholdt. Sort. Sælges på grund af flytning. Pris 32.000 kr.

Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900 Frederikshavn, tlf. 98425109
vona@webspeed.dk

Triumph Thunderbird 650cc 1953
Totalt restaureret. Skal ses og prøves. Historiske nr. plader. Foto kan mailles. Pris kr. 65.000.

Ole Callesen, 74561611

DIVERSE

Gulf **benzinstander** (pumpe) i funktionsdygtig stand med tilbehør. Original med fejlfrie 5 liters glas, messingskilte og -lod. H. 285 cm. Fremstillet af Kastrup Maskinfabrik ca. 1928 - fabriksnummer 686. Prisforslag kr. 35.000.

Tlf. 45814466 eller se den på www.naturligstevis.dk

TIL SALG



MORRIS MASCOT SPECIAL 1000 1979

I fin stand og kører godt. Radio og stofindtræk. Samme ejer i 23 år og løbende vedligeholdt. Helt original og er kun brugt som andenvogn lejlighedsvis. Speedo. 69.000 km. Sidste syn 6/2007.

Forhandlingspris 39.000 kr.
Tlf. 20201047 tholm@stofanet.dk

TIL SALG



FORD 20M TS 2300 1967

Min trofaste følgesvend i 19 år skal sælges. Har kun lidt rust der med lidt snilde kan udbedres, evt. inden du overtager den. Bilen blev renoveret for rust i 1995 og i den forbindelse monteret med inderskærme. I god mekanisk stand og indregistreret med de nummerplader den har haft fra okt. 1967. Plejer ikke at komme uden for en dør om vinteren. Kun 2 ejere tidligere og sidst synet uden anmærkninger 13/10 2007.

Pris 55.000 kr.
Anders Jensen, tlf. 30168800
askov@privat.dk

TIL SALG

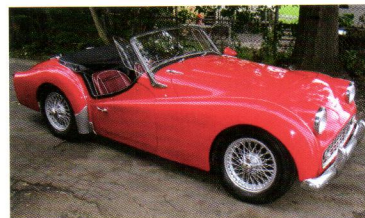


VW 1303 1972

Fin Boble i original metalblå. Bilen er renoveret for ca. 3 år siden. Kører perfekt. Mange reservedele medfølger. Synet 2007. Udstødning lige skiftet. Har kørt 137.000 km. Pris 35.000 kr.

Tlf. 40757747
hamilton@bastadesign.dk

TIL SALG



TRIUMPH TR3 1959

Fra USA. Rød. 0 km. Synet og toldsynet og klar til indregistrering. Et rigtig pænt eksemplar af en TR3. Alt i god stand. Førpris 148.000. Nu forhandlingspris 128.000 ekskl. afgift (kr. 7.295). Tlf. 20201047 tholm@stofanet.dk

Opbevaring af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.

F.eks. 1500.- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere:

Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby,
4050 Skibby

Tlf.: 4759-9414 - 6170-9414
email: ebbe@indie.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Ship it home!

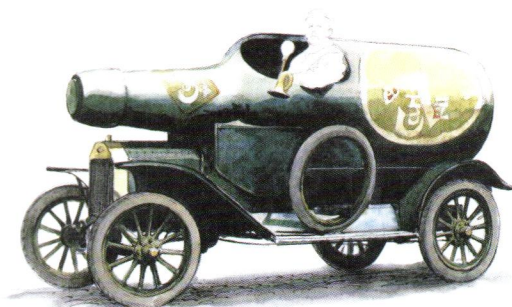


Kan alle transportfirmaer fragte en bil hjem fra USA og De Britiske Øer?
Vi ved med sikkerhed at det ikke er at sammenligne med en almindelig transport og vi ved at det er vores specialitet.
Tag en samtale med de erfarne folk hos Shipping.dk, inden du sender drømme bilen ud på en lang rejse.
Giv et kald på 56 65 00 06 spørg efter Karina, Michael, Erik eller Thomas.



Vel mødt i Holte Havn
- et hyggeligt mødested!

(Vi serverer osse pilsner øl)

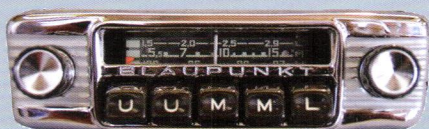


HOLTE HAVN

Vejlesøvej 22 · 2840 Holte · Tlf 45 42 04 49

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



*Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk



**Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

P-PLADSER TIL VETERANBILER UDLEJES I BAGSVÆRD.

140 P-PLADSER (GARAGER)
50 MC-PLADSER
KAMERAOVERVÅGNING
AUTOVÆRKSTED
VENTILATION/UDLUFTNINGSANLÆG
ELEKTRISK KODEPORT
EL-UDTAG I BÅSE OG GARAGER

INTRO-PRIS:
KR. 500,- pr.md.
TIL ALLE MEDLEMMER AF
DANSK VETERANBIL KLUB

KONTAKT: 35430806 / 28116635, LARS@TJ-GROUP.DK

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000 - Vores pris kr. 2.000

Kørehjelme kr. 350.-

NYHED:

Topgun - skindjakker m/pelsfor
hos os kun kr. 1.200.-

Birger Overgaard

Skovvej 18, 9560 Hadsund

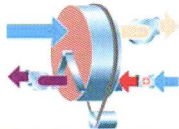
Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



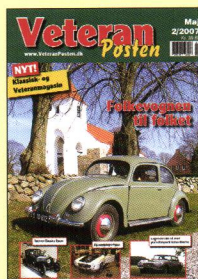
- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-



www.veteranposten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

☐ Salg ☐ Køb Tekst:

☐ Biler

☐ Dele til biler

☐ Mc

☐ Dele til mc

☐ Automobilia mv.

☐ Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



POST

PP

DANMARK



Ny forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben fra 1. januar 2009

E-forsikringer og ETU Forsikring afløser Runa i en god og bred aftale – med prisgaranti. Du kan forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og -campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteranbil Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service
og den øvrige indtegning. Se prisliste

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt bilforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1948	Værdi Kr. 135.000	Selvrisko Kr. 1.200 – ansvar/kasko	Årlig præmie Kr. 954 inkl. vejhjælp
Vintage bil årg. 1973	Værdi Kr. 210.000	Selvrisko Kr. 1.200 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 1.300 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1982	Værdi Kr. 260.000	Selvrisko Kr. 3.000 – ansvar / kasko	Årlig præmie Kr. 3.225 inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Y 2830 D 103/23 0107 803-998556
4825

DORTE STADIL
RYVEJ 31
2830 VIRUM

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk